FECHA DE PUBLICACIÓN: 06/10/2026

DATOS GENERALES

CLAVE COTIZACIÓN	GAP
RAZÓN SOCIAL	GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACIFICO, S.A.B. DE C.V.
TIPO DE EVENTO RELEVANTE	Otros eventos relevantes

DETALLE DEL EVENTO

LUGAR	GUADALAJARA, JALISCO, MÉXICO
ASUNTO	GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO REPORTA EN SEPTIEMBRE DE 2026 UN DECREMENTO DEL TRÁFICO DE PASAJEROS DEL 7.3% RESPECTO DE 2025
MERCADO EXTERIOR	NYSE: PAC

EVENTO RELEVANTE

GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO

REPORTA EN SEPTIEMBRE DE 2026 UN DECREMENTO DEL TRÁFICO DE PASAJEROS DEL 7.3% RESPECTO DE 2025

Guadalajara, Jalisco, México, 6 de octubre de 2026 - Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE: PAC; BMV: GAP) (“la Compañía” o “GAP”) informa los resultados preliminares del tráfico de pasajeros del mes de septiembre de 2026, comparados con septiembre de 2025.

Durante septiembre de 2026, los 12 aeropuertos mexicanos de GAP registraron un decremento del 6.7% en el tráfico total de pasajeros respecto al mismo periodo del año anterior. Los aeropuertos de Tijuana, Puerto Vallarta y Los Cabos tuvieron decrementos del 12.1%, 10.4% y 7.5%, respectivamente.

La disminución en el tráfico de pasajeros durante septiembre estuvo principalmente asociada con una menor capacidad ofertada por las aerolíneas, particularmente en el mercado doméstico. Durante los últimos días del mes se registraron condiciones meteorológicas adversas asociadas con el huracán Polo en la región del Pacífico mexicano y Baja California Sur, que afectaron parcialmente las operaciones de Puerto Vallarta y Los

Cabos. En el mercado doméstico, las principales rutas que registraron disminuciones fueron Puerto Vallarta-Tijuana, Puerto Vallarta-Monterrey, Los Cabos-Guadalajara y Tijuana-Guadalajara. En el mercado internacional, las mayores reducciones se observaron en las rutas de Los Cabos hacia Dallas-Fort Worth, Los Angeles y Phoenix, así como en las rutas de Puerto Vallarta hacia San Francisco y Phoenix.

En Jamaica, el tráfico de pasajeros del aeropuerto de Montego Bay disminuyó 16.6%, mientras que el aeropuerto de Kingston disminuyó 3.8%, ambos en comparación con septiembre de 2025.

Pasajeros Nacionales (miles):

Aeropuerto	Sep - 25	Sep - 26	% Var	Ene - Sep 25	Ene - Sep 26	% Var
Guadalajara	990.3	935.4	(5.6%)	9,295.2	9,583.0	3.1%
Tijuana*	675.4	559.4	(17.2%)	6,434.0	6,087.8	(5.4%)
Los Cabos	208.4	206.9	(0.7%)	2,170.7	2,145.5	(1.2%)
Puerto Vallarta	235.2	212.7	(9.6%)	2,354.6	2,267.6	(3.7%)
Montego Bay	0.0	0.0	0.0%	0.0	0.0	0.0%
Guanajuato	180.6	158.4	(12.3%)	1,668.3	1,617.9	(3.0%)
Hermosillo	164.3	153.8	(6.4%)	1,591.3	1,494.6	(6.1%)
Kingston	0.3	0.3	1.8%	1.0	1.3	27.9%
Morelia	61.1	46.9	(23.2%)	567.7	556.3	(2.0%)
La Paz	99.1	93.5	(5.6%)	955.9	1,044.1	9.2%
Mexicali	94.6	71.8	(24.1%)	929.2	808.4	(13.0%)
Aguascalientes	49.4	53.9	9.2%	483.2	487.7	0.9%
Los Mochis	53.7	48.6	(9.4%)	522.9	516.7	(1.2%)
Manzanillo	8.6	10.5	21.7%	97.6	98.6	1.0%
Total	**2,821.1**	**2,552.1**	**(9.5%)**	**27,071.6**	**26,709.5**	**(1.3%)**

Pasajeros Internacionales (miles):

Aeropuerto	Sep - 25	Sep - 26	% Var	Ene - Sep 25	Ene - Sep 26	% Var
Guadalajara	421.9	463.9	10.0%	4,396.2	4,689.8	6.7%
Tijuana*	268.7	270.7	0.8%	3,041.2	2,896.8	(4.7%)
Los Cabos	197.0	168.0	(14.7%)	3,500.5	3,205.7	(8.4%)
Puerto Vallarta	107.4	94.5	(12.0%)	2,819.9	2,272.6	(19.4%)
Montego Bay	285.6	238.3	(16.6%)	3,847.2	2,866.9	(25.5%)
Guanajuato	68.9	71.7	4.1%	782.1	741.2	(5.2%)
Hermosillo	6.0	6.6	10.1%	59.3	64.4	8.6%
Kingston	137.3	132.1	(3.8%)	1,409.7	1,384.8	(1.8%)
Morelia	55.8	52.3	(6.3%)	525.7	604.2	14.9%
La Paz	2.4	2.6	9.9%	25.5	34.0	33.5%
Mexicali	0.6	0.6	2.6%	5.5	5.8	4.0%
Aguascalientes	26.4	25.8	(2.5%)	245.7	248.1	1.0%
Los Mochis	0.6	0.7	19.3%	6.1	6.7	11.5%
Manzanillo	2.5	2.2	(12.4%)	72.4	62.1	(14.2%)
Total	**1,581.0**	**1,529.8**	**(3.2%)**	**20,736.9**	**19,083.0**	**(8.0%)**

Pasajeros Totales (miles):

Aeropuerto	Sep - 25	Sep - 26	% Var	Ene - Sep 25	Ene - Sep 26	% Var
Guadalajara	1,412.2	1,399.3	(0.9%)	13,691.4	14,272.9	4.2%
Tijuana*	944.1	830.1	(12.1%)	9,475.2	8,984.6	(5.2%)
Los Cabos	405.5	374.9	(7.5%)	5,671.1	5,351.2	(5.6%)
Puerto Vallarta	342.6	307.1	(10.4%)	5,174.5	4,540.2	(12.3%)
Montego Bay	285.7	238.3	(16.6%)	3,847.2	2,866.9	(25.5%)
Guanajuato	249.4	230.1	(7.7%)	2,450.4	2,359.1	(3.7%)
Hermosillo	170.3	160.3	(5.8%)	1,650.5	1,559.0	(5.5%)
Kingston	137.6	132.4	(3.8%)	1,410.7	1,386.0	(1.8%)
Morelia	116.9	99.2	(15.1%)	1,093.4	1,160.5	6.1%
La Paz	101.5	96.1	(5.3%)	981.4	1,078.2	9.9%
Mexicali	95.1	72.4	(23.9%)	934.7	814.1	(12.9%)
Aguascalientes	75.8	79.7	5.1%	728.9	735.8	1.0%
Los Mochis	54.3	49.3	(9.1%)	529.0	523.5	(1.0%)
Manzanillo	11.1	12.7	14.0%	170.0	160.7	(5.4%)
Total	**4,402.0**	**4,081.9**	**(7.3%)**	**47,808.5**	**45,792.6**	**(4.2%)**

**Pasajeros usuarios del CBX en Tijuana en ambos sentidos están clasificados como internacionales.*

Usuarios CBX (miles):

Aeropuerto	Sep - 25	Sep - 26	%Var	Ene - Sep 25	Ene - Sep 26	%Var
Tijuana	262.7	266.2	1.4%	2,984.0	2,856.4	(4.3%)

Hechos destacados:

? **Asientos y factor de ocupación**

El volumen de asientos ofertados durante septiembre de 2026 tuvo un decremento de 7.2%, comparado contra septiembre de 2025. El factor de ocupación pasó de 80.7% en septiembre de 2025 a 81.0% en septiembre de 2026.

***

Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP". En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MBJ Airports Limited, empresa que opera el Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 800 04 ETICA (38422), o WhatsApp +52 55 6538 5504 o en la página de internet www.lineadedenunciagap.com o por correo electrónico a denuncia@lineadedenunciagap.com. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.

Documento adjunto

GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO REPORTA EN SEPTIEMBRE DE 2026 UN DECREMENTO DEL TRÁFICO DE PASAJEROS DEL 7.3% RESPECTO DE 2025

Guadalajara, Jalisco, México, 6 de octubre de 2026 - Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE: PAC; BMV: GAP) ("la Compañía" o "GAP") informa los resultados preliminares del tráfico de pasajeros del mes de septiembre de 2026, comparados con septiembre de 2025.

Durante septiembre de 2026, los 12 aeropuertos mexicanos de GAP registraron un decremento del 6.7% en el tráfico total de pasajeros respecto al mismo periodo del año anterior. Los aeropuertos de Tijuana, Puerto Vallarta y Los Cabos tuvieron decrementos del 12.1%, 10.4% y 7.5%, respectivamente.

La disminución en el tráfico de pasajeros durante septiembre estuvo principalmente asociada con una menor capacidad ofertada por las aerolíneas, particularmente en el mercado doméstico. Durante los últimos días del mes se registraron condiciones meteorológicas adversas asociadas con el huracán Polo en la región del Pacífico mexicano y Baja California Sur, que afectaron parcialmente las operaciones de Puerto Vallarta y Los Cabos. En el mercado doméstico, las principales rutas que registraron disminuciones fueron Puerto Vallarta-Tijuana, Puerto Vallarta-Monterrey, Los Cabos-Guadalajara y Tijuana-Guadalajara. En el mercado internacional, las mayores reducciones se observaron en las rutas de Los Cabos hacia Dallas-Fort Worth, Los Angeles y Phoenix, así como en las rutas de Puerto Vallarta hacia San Francisco y Phoenix.

En Jamaica, el tráfico de pasajeros del aeropuerto de Montego Bay disminuyó 16.6%, mientras que el aeropuerto de Kingston disminuyó 3.8%, ambos en comparación con septiembre de 2025.

Pasajeros Nacionales (miles):

Aeropuerto	Sep - 25	Sep - 26	% Var	Ene - Sep 25	Ene - Sep 26	% Var
Guadalajara	990.3	935.4	(5.6%)	9,295.2	9,583.0	3.1%
Tijuana*	675.4	559.4	(17.2%)	6,434.0	6,087.8	(5.4%)
Los Cabos	208.4	206.9	(0.7%)	2,170.7	2,145.5	(1.2%)
Puerto Vallarta	235.2	212.7	(9.6%)	2,354.6	2,267.6	(3.7%)
Montego Bay	0.0	0.0	0.0%	0.0	0.0	0.0%
Guanajuato	180.6	158.4	(12.3%)	1,668.3	1,617.9	(3.0%)
Hermosillo	164.3	153.8	(6.4%)	1,591.3	1,494.6	(6.1%)
Kingston	0.3	0.3	1.8%	1.0	1.3	27.9%
Morelia	61.1	46.9	(23.2%)	567.7	556.3	(2.0%)
La Paz	99.1	93.5	(5.6%)	955.9	1,044.1	9.2%
Mexicali	94.6	71.8	(24.1%)	929.2	808.4	(13.0%)
Aguascalientes	49.4	53.9	9.2%	483.2	487.7	0.9%
Los Mochis	53.7	48.6	(9.4%)	522.9	516.7	(1.2%)
Manzanillo	8.6	10.5	21.7%	97.6	98.6	1.0%
Total	**2,821.1**	**2,552.1**	**(9.5%)**	**27,071.6**	**26,709.5**	**(1.3%)**

Saúl Villarreal , Director de Administración y Finanzas
svillarreal@aeropuertosgap.com.mx

Gisela Murillo, Relación con Inversionistas
gmurillo@aeropuertosgap.com.mx
+52 33 3880 1100 ext. 20294

AeropuertosGAP
@aeropuertosGAP
@aeropuertosgap

Pasajeros Internacionales (miles):

Aeropuerto	Sep - 25	Sep - 26	% Var	Ene - Sep 25	Ene - Sep 26	% Var
Guadalajara	421.9	463.9	10.0%	4,396.2	4,689.8	6.7%
Tijuana*	268.7	270.7	0.8%	3,041.2	2,896.8	(4.7%)
Los Cabos	197.0	168.0	(14.7%)	3,500.5	3,205.7	(8.4%)
Puerto Vallarta	107.4	94.5	(12.0%)	2,819.9	2,272.6	(19.4%)
Montego Bay	285.6	238.3	(16.6%)	3,847.2	2,866.9	(25.5%)
Guanajuato	68.9	71.7	4.1%	782.1	741.2	(5.2%)
Hermosillo	6.0	6.6	10.1%	59.3	64.4	8.6%
Kingston	137.3	132.1	(3.8%)	1,409.7	1,384.8	(1.8%)
Morelia	55.8	52.3	(6.3%)	525.7	604.2	14.9%
La Paz	2.4	2.6	9.9%	25.5	34.0	33.5%
Mexicali	0.6	0.6	2.6%	5.5	5.8	4.0%
Aguascalientes	26.4	25.8	(2.5%)	245.7	248.1	1.0%
Los Mochis	0.6	0.7	19.3%	6.1	6.7	11.5%
Manzanillo	2.5	2.2	(12.4%)	72.4	62.1	(14.2%)
Total	**1,581.0**	**1,529.8**	**(3.2%)**	**20,736.9**	**19,083.0**	**(8.0%)**

Pasajeros Totales (miles):

Aeropuerto	Sep - 25	Sep - 26	% Var	Ene - Sep 25	Ene - Sep 26	% Var
Guadalajara	1,412.2	1,399.3	(0.9%)	13,691.4	14,272.9	4.2%
Tijuana*	944.1	830.1	(12.1%)	9,475.2	8,984.6	(5.2%)
Los Cabos	405.5	374.9	(7.5%)	5,671.1	5,351.2	(5.6%)
Puerto Vallarta	342.6	307.1	(10.4%)	5,174.5	4,540.2	(12.3%)
Montego Bay	285.7	238.3	(16.6%)	3,847.2	2,866.9	(25.5%)
Guanajuato	249.4	230.1	(7.7%)	2,450.4	2,359.1	(3.7%)
Hermosillo	170.3	160.3	(5.8%)	1,650.5	1,559.0	(5.5%)
Kingston	137.6	132.4	(3.8%)	1,410.7	1,386.0	(1.8%)
Morelia	116.9	99.2	(15.1%)	1,093.4	1,160.5	6.1%
La Paz	101.5	96.1	(5.3%)	981.4	1,078.2	9.9%
Mexicali	95.1	72.4	(23.9%)	934.7	814.1	(12.9%)
Aguascalientes	75.8	79.7	5.1%	728.9	735.8	1.0%
Los Mochis	54.3	49.3	(9.1%)	529.0	523.5	(1.0%)
Manzanillo	11.1	12.7	14.0%	170.0	160.7	(5.4%)
Total	**4,402.0**	**4,081.9**	**(7.3%)**	**47,808.5**	**45,792.6**	**(4.2%)**

**Pasajeros usuarios del CBX en Tijuana en ambos sentidos están clasificados como internacionales.*

Usuarios CBX (miles):

Aeropuerto	Sep - 25	Sep - 26	%Var	Ene - Sep 25	Ene - Sep 26	%Var
Tijuana	262.7	266.2	1.4%	2,984.0	2,856.4	(4.3%)

Hechos destacados:

- **Asientos y factor de ocupación**
  El volumen de asientos ofertados durante septiembre de 2026 tuvo un decremento de 7.2%, comparado contra septiembre de 2025. El factor de ocupación pasó de 80.7% en septiembre de 2025 a 81.0% en septiembre de 2026.

***

Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP". En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MBJ Airports Limited, empresa que opera el Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 800 04 ETICA (38422), o WhatsApp +52 55 6538 5504 o en la página de internet www.lineadedenunciagap.com o por correo electrónico a denuncia@lineadedenunciagap.com. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.