FECHA DE PUBLICACIÓN: 27/07/2026

DATOS GENERALES

CLAVE COTIZACIÓN	OMA
RAZÓN SOCIAL	GRUPO AEROPORTUARIO DEL CENTRO NORTE, S.A.B. DE C.V.
TIPO DE EVENTO RELEVANTE	Otros eventos relevantes

DETALLE DEL EVENTO

LUGAR	Ciudad de México, México
ASUNTO	OMA Informa Resultados Operativos y Financieros del Segundo Trimestre 2026
MERCADO EXTERIOR	NASDAQ

EVENTO RELEVANTE

OMA Informa Resultados Operativos y Financieros del Segundo Trimestre 2026

Ciudad de México, México, a 27 de julio de 2026 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., OMA (BMV: OMA, NASDAQ: OMAB), reporta sus resultados operativos y financieros consolidados no auditados correspondientes al segundo trimestre de 2026 (2T26).

Resumen del segundo trimestre 2026

- **El tráfico de pasajeros del 2T26 se incrementó 0.4% comparado con el 2T25, totalizando 7.2 millones de pasajeros.** Los aeropuertos con el mayor crecimiento en tráfico respecto del 2T25 fueron San Luis Potosí, Durango, Chihuahua, Acapulco y Tampico.
- La suma de **ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos** creció 5.4% comparado con el 2T25.
- La **UAFIDA Ajustada** se incrementó 6.2% comparado con el 2T25, alcanzando Ps.2,722 millones.

? Las **inversiones de capital y obras de mantenimiento mayor** incluidas en los Programas Maestros de Desarrollo (PMD) comprometidos, así como las **inversiones de capital estratégicas** durante el trimestre fueron de Ps.949 millones.

(Miles de Pasajeros y Millones de Pesos)	2T25	2T26	%Var vs 2T25	6M 2025	6M 2026	%Var vs 2025
Tráfico de Pasajeros	**7,201**	**7,228**	**0.4**	**13,629**	**13,955**	**2.4**
Ingresos Aeronáuticos	*2,579*	*2,680*	*3.9*	*4,917*	*5,117*	*4.1*
Ingresos No Aeronáuticos	*858*	*942*	*9.8*	*1,687*	*1,802*	*6.8*
Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No Aeronáuticos	**3,438**	**3,622**	**5.4**	**6,603**	**6,919**	**4.8**
Ingresos de Construcción	*916*	*844*	*(7.8)*	*1,319*	*1,364*	*3.4*
Ingresos Totales	**4,353**	**4,466**	**2.6**	**7,922**	**8,283**	**4.6**
UAFIDA Ajustada	**2,564**	**2,722**	**6.2**	**4,936**	**5,143**	**4.2**
Margen UAFIDA Ajustado	*74.6%*	*75.2%*		*74.8%*	*74.3%*	
Resultado de Operación	**2,296**	**2,389**	**4.1**	**4,407**	**4,470**	**1.4**
Margen de Operación (%)	*52.7%*	*53.5%*		*55.6%*	*54.0%*	
Utilidad Neta Consolidada	**1,341**	**1,478**	**10.2**	**2,632**	**2,717**	**3.2**
Utilidad Neta Consolidada atribuible a la Participación Controladora	**1,335**	**1,467**	**9.8**	**2,620**	**2,700**	**3.0**
Utilidad por Acción (Ps.)	*3.46*	*3.80*	*9.8*	*6.78*	*6.99*	*3.0*
Utilidad por ADS (US$)	*1.47*	*1.74*	*18.2*	*2.88*	*3.19*	*10.9*
Inversiones de PMD y Estratégicas	**975**	**949**	**(2.7)**	**3,458**	**2,709**	**(21.7)**

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. DE C.V., OMA (BMV: OMA y NASDAQ: OMAB) **realizará una conferencia telefónica para informar sobre los resultados del segundo trimestre de 2026 el día 28 de julio de 2026 a las 10:30 a.m. (hora de la Ciudad de México) o 12:30 p.m. (hora del Este de E.U.A.)**

Para ingresar a la conferencia telefónica debe marcar +1 (201) 493-6784 o al número +1 (877) 407-9208.
El código de confirmación es el 13761682.
La conferencia también estará disponible vía Webcast en:
https://viavid.webcasts.com/starthere.jsp?ei=1769491&tp_key=c47a0b7597

Resultado Operativo Consolidado Trimestral

Operaciones, Pasajeros y Carga

La oferta de asientos disminuyó 0.3% con respecto al 2T25.

Durante el 2T26, 18 rutas nacionales y 6 rutas internacionales iniciaron operaciones.

Aerolínea	Aperturas			
	# Rutas	Origen	Destino	Tipo
Rutas Nacionales				
Volaris	11	Acapulco	Querétaro	Regular*
		Durango	Querétaro	Regular*
		Monterrey	San Luis Potosí	Regular
		San Luis Potosí	Monterrey	Regular
		San Luis Potosí	Guadalajara	Regular*
		San Luis Potosí	Puebla	Regular*
		San Luis Potosí	Puerto Vallarta	Regular*
		Mazatlán	Querétaro	Regular*
		Reynosa	Guadalajara	Regular
		Zacatecas	Guadalajara	Regular*
		Zihuatanejo	Puebla	Regular*
AERUS	4	Monterrey	Durango	Regular*
		Durango	Monterrey	Regular*
		Monterrey	Aguascalientes	Regular*
		Tampico	AIFA	Regular*
VIVA	2	Monterrey	San Luis Potosí	Regular
		San Luis Potosí	Monterrey	Regular
Mexicana	1	Acapulco	AIFA	Regular
Rutas Internacionales				
Aeroméxico	2	Monterrey	París	De temporada*
		Monterrey	Nueva York (JFK)	Estacional
VIVA	1	Monterrey	Nueva York (JFK)	Regular
Volaris	1	San Luis Potosí	Chicago Midway	Regular*
Westjet	1	Mazatlán	Montreal	De temporada*
Iberia	1	Monterrey	Madrid	Regular

* No existía otra aerolínea operando esta ruta.

El **total de tráfico de pasajeros** fue de 7.2 millones de pasajeros, representando un incremento del 0.4% respecto del 2T25. La mezcla de pasajeros en el trimestre fue de 86.1% nacionales y 13.9% internacionales.

El **tráfico de pasajeros nacionales** aumentó 0.6% con respecto al 2T25, mientras que el tráfico de pasajeros internacionales disminuyó 1.2%.

Los aeropuertos con el mayor crecimiento en volumen de pasajeros, con relación al 2T25, fueron:

- **San Luis Potosí (+22.6%),** en las rutas a AIFA, Houston, Cancún, San Antonio y Guadalajara.
- **Durango (+21.2%),** en rutas de Guadalajara y Monterrey.
- **Chihuahua (+6.0%),** para las rutas de Ciudad de México y Los Mochis.

Los aeropuertos con el mayor decremento en volumen de pasajeros, con relación al 2T25, fueron:

- **Monterrey (-1.6%),** para las rutas Hermosillo, Ciudad Juárez, Tuxtla Gutiérrez, Los Ángeles, Dallas Fort Worth y Toluca.
- **Mazatlán (-7.8%),** en las rutas a Tijuana y Ciudad de México.
- **Culiacán (-5.1%),** en la ruta hacia Tijuana.

	2T25	2T26	%Var vs 2T25	6M 2025	6M 2026	%Var vs 2025
Oferta de Asientos	9,402,053	9,373,558	(0.3)	18,128,044	18,442,815	1.7
Tráfico de Pasajeros:						
Nacionales	6,181,396	6,220,003	0.6	11,544,962	11,889,274	3.0
Internacionales	1,020,054	1,008,273	(1.2)	2,083,577	2,066,147	(0.8)
Total de Tráfico de Pasajeros	**7,201,450**	**7,228,276**	**0.4**	**13,628,539**	**13,955,421**	**2.4**
Aviación Comercial (Regular y Chárter)	7,157,966	7,184,630	0.4	13,473,586	13,791,354	2.4
Aviación General	43,484	43,646	0.4	154,953	164,067	5.9
Unidades de Carga	**342,334**	**371,507**	**8.5**	**642,463**	**692,912**	**7.9**
Unidades de Tráfico	**7,543,784**	**7,599,783**	**0.7**	**14,271,002**	**14,648,333**	**2.6**
Operaciones (Despegues y Aterrizajes):						
Nacionales	70,919	69,111	(2.5)	136,937	139,096	1.6
Internacionales	13,844	13,091	(5.4)	28,226	26,971	(4.4)
Operaciones Totales	**84,763**	**82,202**	**(3.0)**	**165,163**	**166,067**	**0.5**

Actividades Comerciales

El nivel de ocupación en las áreas comerciales dentro de los edificios terminales de OMA al 30 de junio de 2026 fue de 96.4%

Operaciones OMA Carga

- **OMA Carga:** los ingresos de este segmento aumentaron 29.1% contra el 2T25, derivado principalmente de nuevas operaciones de clientes en Monterrey, así como por el manejo de operaciones adicionales de carga de alto valor. Adicionalmente, se registró un mayor nivel de operaciones en el almacén de Chihuahua durante el trimestre.

Servicios de Hotelería

- **Hotel NH Collection T2:** registró una tasa de ocupación promedio de 87.1%, comparado con 83.6% en el 2T25. La tarifa promedio por habitación fue de Ps.3,158 durante el trimestre, mayor en 5.5% con respecto al 2T25.
- **Hotel Hilton Garden Inn:** registró una tasa de ocupación promedio de 73.1%, comparado con 75.9% en el 2T25. La tarifa promedio por habitación fue de Ps.3,531 durante el trimestre, mayor en 9.5% con respecto al 2T25.

Operaciones Servicios Industriales

- **OMA VYNMSA Aero Industrial Park:** generó ingresos por Ps.56.8 millones, 9.1% mayor con respecto al 2T25. El incremento es atribuible principalmente a un mayor número de m^2 rentados en comparación con el 2T25.

Resultados Financieros Consolidados Trimestrales

Ingresos

Los **ingresos aeronáuticos** se incrementaron 3.9%, derivado del aumento de ingresos por TUA nacional de

7.7%. Los ingresos por TUA Internacional disminuyeron 8.7% derivado de la apreciación del peso mexicano con respecto al dólar estadounidense, así como a una disminución del 1.2% en el tráfico de pasajeros internacionales.

(Ps. Miles)	2T25	2T26	% Var	6M 2025	6M 2026	% Var
TUA Nacional	1,662,942	1,791,611	7.7	3,073,718	3,331,840	8.4
TUA Internacional	567,045	517,811	(8.7)	1,177,886	1,064,361	(9.6)
Otros Servicios Aeroportuarios, Arrendamientos y Derechos de Acceso Regulados	349,251	370,617	6.1	664,950	720,665	8.4
Ingresos Aeronáuticos	**2,579,238**	**2,680,039**	**3.9**	**4,916,554**	**5,116,866**	**4.1**
Ingresos Aeronáuticos/Pasajero (Ps.)	358.2	370.8	3.5	360.8	366.7	1.6

Los **ingresos no aeronáuticos** crecieron 9.8%

Las actividades comerciales aumentaron 6.7%, mientras que el ingreso comercial por pasajero fue de Ps.66.4, con un aumento del 6.3%. Los giros que más crecieron fueron:

- **Estacionamientos, +8.8%,** Derivado del incremento en tarifas promedio en los aeropuertos de Monterrey, Ciudad Juárez, Chihuahua y Culiacán, así como por el crecimiento en el tráfico de pasajeros.
- **Restaurantes +11.3%,** Derivado de una mayor penetración y la apertura de nuevas unidades en los aeropuertos de Monterrey, Ciudad Juárez y Torreón, así como por el crecimiento en el tráfico de pasajeros.
- **Salones VIP, +15.8%,** Derivado de una mayor penetración en el Aeropuerto de MTY así como el inicio de operaciones del Salón VIP en el aeropuerto de Torreón.
- **Tiendas, +4.2%,** Debido a la apertura de nuevas unidades implementadas en los aeropuertos de Monterrey, Ciudad Juárez, Culiacán y Durango.

(Ps. Miles)	2T25	2T26	% Var	6M 2025	6M 2026	% Var
Actividades Comerciales:						
Estacionamientos	125,448	136,522	8.8	242,236	263,250	8.7
Publicidad	24,375	24,349	(0.1)	47,395	48,304	1.9
Tiendas	52,157	54,348	4.2	99,726	106,135	6.4
Duty Free	6,700	7,209	7.6	13,719	13,974	1.9
Restaurantes	90,824	101,123	11.3	176,966	191,588	8.3
Arrendadoras de Autos	66,846	66,130	(1.1)	133,095	129,846	(2.4)
Servicios al Pasajero	1,266	1,397	10.3	2,582	2,832	9.7
Tiempos Compartidos y Promoción de Hoteles	4,635	4,474	(3.5)	9,914	9,877	(0.4)
Comunicaciones y Redes	4,215	3,462	(17.9)	8,590	6,927	(19.4)
Salones VIP	51,045	59,119	15.8	99,181	111,146	12.1
Servicios Financieros	4,415	3,391	(23.2)	8,759	6,793	(22.4)
Otros Servicios	17,557	18,107	3.1	33,377	36,482	9.3
Total Ingresos por Actividades Comerciales	**449,483**	**479,630**	**6.7**	**875,540**	**927,152**	**5.9**
Ingresos por Actividades Comerciales/Pasajero (Ps.)	62.4	66.4	6.3	64.2	66.4	3.4

Las **actividades de diversificación** aumentaron 17.4%, principalmente por el incremento en los ingresos de OMA Carga.

(Ps. Miles)	2T25	2T26	% Var	6M 2025	6M 2026	% Var
Actividades de Diversificación:						
Servicios de Hotelería	111,799	118,826	6.3	228,612	226,882	(0.8)
OMA Carga (Servicios de Logística de Carga Aérea y Terrestre)	111,743	144,247	29.1	221,688	262,812	18.6
Servicios Inmobiliarios	11,242	18,047	60.5	22,154	37,206	67.9
Servicios Industriales	52,093	56,836	9.1	94,226	107,079	13.6
Otros Servicios	4,454	4,086	(8.3)	22,185	8,378	(62.2)
Total Ingresos por Actividades de Diversificación	**291,331**	**342,042**	**17.4**	**588,865**	**642,357**	**9.1**
Actividades Complementarias:						
Revisión de Equipaje Documentado	69,885	72,744	4.1	126,385	137,578	8.9
Arrendamientos Varios	36,600	32,671	(10.7)	73,802	64,769	(12.2)
Derechos de Acceso	7,978	12,216	53.1	16,489	24,949	51.3
Otros Servicios	3,033	2,776	(8.5)	5,829	5,597	(4.0)
Total Ingresos por Actividades Complementarias	**117,497**	**120,407**	**2.5**	**222,505**	**232,893**	**4.7**
Ingresos No Aeronáuticos	**858,310**	**942,079**	**9.8**	**1,686,910**	**1,802,402**	**6.8**
Ingresos No Aeronáuticos/Pasajero (Ps.)	119.2	130.3	9.4	123.8	129.2	4.3

Los **ingresos de construcción** representan el valor de las mejoras en bienes concesionados realizadas durante el trimestre. Estos ingresos son iguales a los **costos de construcción** registrados en el trimestre y no generan ninguna utilidad ni pérdida; están en función del avance de obra de acuerdo con los Programas Maestros de Desarrollo (PMD) de los trece aeropuertos y su variación depende del avance en los compromisos de inversión de cada periodo.

(Ps. Miles)	2T25	2T26	% Var	6M 2025	6M 2026	% Var
Ingresos Aeronáuticos	2,579,238	2,680,039	3.9	4,916,554	5,116,866	4.1
Ingresos No Aeronáuticos	858,310	942,079	9.8	1,686,910	1,802,402	6.8
Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No Aeronáuticos	**3,437,548**	**3,622,118**	**5.4**	**6,603,464**	**6,919,268**	**4.8**
Ingresos de Construcción	915,625	844,360	(7.8)	1,318,522	1,363,582	3.4
Ingresos Totales	**4,353,173**	**4,466,478**	**2.6**	**7,921,986**	**8,282,850**	**4.6**
Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No Aeronáuticos / Pasajero (Ps.)	477.3	501.1	5.0	484.5	495.8	2.3

Costos y Gastos de Operación

La suma del **costo de servicios de aeropuertos y los gastos generales y de administración (G&A)** se incrementó 3.6% en comparación con el mismo trimestre del año anterior, debido principalmente a aumentos en la nómina así como en los servicios contratados.

(Ps. Miles)	2T25	2T26	% Var	6M 2025	6M 2026	% Var
Nómina	195,095	213,631	9.5	385,475	421,870	9.4
Servicios Contratados (Vigilancia, Limpieza y Honorarios)	83,418	92,318	10.7	159,378	184,044	15.5
Mantenimiento Menor	53,438	41,824	(21.7)	85,334	91,022	6.7
Servicios Básicos (Electricidad, Agua y Telefonía)	29,834	27,758	(7.0)	50,006	50,765	1.5
Materiales y Suministros	13,371	15,877	18.7	25,678	29,690	15.6
Seguros	9,838	9,887	0.5	21,962	23,150	5.4
Otros costos y gastos	69,146	69,364	0.3	128,446	152,686	18.9
Costo de Servicios de Aeropuertos + G&A	**454,141**	**470,660**	**3.6**	**856,278**	**953,228**	**11.3**
Costo y Gasto de Servicios de Hotelería	63,067	66,535	5.5	127,409	129,329	1.5
Costo y Gasto de Servicios de Parque Industrial	7,422	(198)	n.a.	13,911	4,753	(65.8)
Subtotal (Costo de Servicios + G&A)	**524,631**	**536,996**	**2.4**	**997,597**	**1,087,310**	**9.0**
Subtotal (Costo de Servicios + G&A) / Pasajero (Ps.)	72.9	74.3	2.0	73.2	77.9	6.4

La **provisión de mantenimiento mayor** registró un cargo por Ps.99.3 millones, el cual refleja los requerimientos de provisión bajo el Plan Maestro de Desarrollo recientemente aprobado. Al cierre del trimestre, el saldo de la provisión en el estado de situación financiera fue de Ps.2,912 millones.

El **derecho de uso de activos concesionados (DUAC)** aumentó 3.9% a Ps.293.8 millones, derivado del incremento en ingresos.

La **asistencia técnica** fue de Ps.69.0 millones, mayor en 2.9%, derivado del aumento de la UAFIDA durante el trimestre.

El **total de costos y gastos de operación** se incrementó 1.0% en el trimestre.

(Ps. Miles)	2T25	2T26	% Var	6M 2025	6M 2026	% Var
Costo de Servicios	307,356	313,733	2.1	572,615	628,249	9.7
Gastos de Administración (G&A)	217,275	223,263	2.8	424,982	459,061	8.0
Subtotal (Costo de Servicios + G&A)	**524,631**	**536,996**	**2.4**	**997,597**	**1,087,310**	**9.0**
Provisión de Mantenimiento Mayor	50,366	99,314	97.2	103,801	207,996	100.4
Costo de Construcción	915,625	844,360	(7.8)	1,318,522	1,363,582	3.4
Derecho de Uso de Activos Concesionados	282,631	293,786	3.9	541,795	558,700	3.1
Asistencia Técnica	67,039	68,970	2.9	128,600	129,970	1.1
Depreciación y Amortización	217,548	234,056	7.6	425,161	465,392	9.5
Otros Gastos (Ingresos) - Neto	(601)	(95)	(84.2)	(643)	(144)	(77.6)
Total Costos y Gastos de Operación	**2,057,239**	**2,077,387**	**1.0**	**3,514,833**	**3,812,806**	**8.5**

UAFIDA Ajustada y Resultado de Operación

El **resultado de operación** fue de Ps.2,389 millones, mayor en 4.1%, con un margen operativo de 53.5%.

La **UAFIDA Ajustada** fue de Ps.2,722 millones, mayor en 6.2% contra el 2T25, con un margen de 75.2%.

(Ps. Miles)	2T25	2T26	% Var	6M 2025	6M 2026	% Var
Utilidad Neta Consolidada	**1,340,536**	**1,477,571**	**10.2**	**2,632,302**	**2,716,708**	**3.2**
- (Costo) Ingreso de Financiamiento	(408,021)	(336,874)	(17.4)	(720,336)	(647,209)	(10.2)
+ Total de Impuestos a la Utilidad	547,377	574,646	5.0	1,054,515	1,106,127	4.9
Resultado de Operación	**2,295,934**	**2,389,091**	**4.1**	**4,407,153**	**4,470,044**	**1.4**
Margen Operativo (%)	*52.7%*	*53.5%*		*55.6%*	*54.0%*	
+ Depreciación y Amortización	217,548	234,056	7.6	425,161	465,392	9.5
UAFIDA	**2,513,482**	**2,623,147**	**4.4**	**4,832,314**	**4,935,436**	**2.1**
Margen UAFIDA (%)	*57.7%*	*58.7%*		*61.0%*	*59.6%*	
- Ingresos de Construcción	915,625	844,360	(7.8)	1,318,522	1,363,582	3.4
+ Costos de Construcción	915,625	844,360	(7.8)	1,318,522	1,363,582	3.4
+ Provisión de Mantenimiento Mayor	50,366	99,314	97.2	103,801	207,996	100.4
UAFIDA Ajustada	**2,563,848**	**2,722,461**	**6.2**	**4,936,115**	**5,143,432**	**4.2**
Margen UAFIDA Ajustado: (UAFIDA Ajustado / Ingresos aeronáuticos + ingresos no aeronáuticos) (%)	*74.6%*	*75.2%*		*74.8%*	*74.3%*	

Costos de Financiamiento y Utilidad Neta

El **costo de financiamiento** fue de Ps.336.8 millones contra Ps.408.0 millones en 2T25.

(Ps. Miles)	2T25	2T26	% Var	6M 2025	6M 2026	% Var
Ingreso por Intereses	**34,700**	**61,144**	**76.2**	**77,751**	**113,342**	**45.8**
Cambios en Valor Presente de Arrendamientos Financieros	(3,698)	(6,271)	69.6	(8,559)	(13,390)	56.4
Cambios en Valor Presente de Provisión de Mantenimiento Mayor	(130,138)	(64,007)	(50.8)	(183,586)	(111,296)	(39.4)
Costos por Intereses de Deuda Bancaria y Bursátil	(281,807)	(320,921)	13.9	(567,523)	(628,137)	10.7
(Costo) por Intereses	**(415,643)**	**(391,199)**	**(5.9)**	**(759,668)**	**(752,823)**	**(0.9)**
Utilidad (Pérdida) Cambiaria - Neto	**(27,077)**	**(6,818)**	**(74.8)**	**(38,419)**	**(7,728)**	**(79.9)**
Costo de Financiamiento	**(408,020)**	**(336,874)**	**(17.4)**	**(720,336)**	**(647,208)**	**(10.2)**

La **utilidad neta consolidada** en el trimestre fue de Ps.1,478 millones, presentando un incremento de 10.2% en comparación con el mismo trimestre del año anterior.

Tomando como base la participación controladora de la utilidad neta, la utilidad por acción fue de Ps.3.80 y la utilidad por ADS fue de US$1.74. Cada ADS equivale a ocho acciones Serie B.

(Ps. Miles)	2T25	2T26	% Var	6M 2025	6M 2026	% Var
Utilidad Neta Consolidada	**1,340,536**	**1,477,571**	**10.2**	**2,632,302**	**2,716,708**	**3.2**
Margen Neto %	30.8%	33.1%		33.2%	32.8%	
Participación No Controladora	**5,064**	**11,066**	**118.5**	**12,172**	**17,057**	**40.1**
Participación Controladora	**1,335,472**	**1,466,505**	**9.8**	**2,620,130**	**2,699,651**	**3.0**
Utilidad por Acción (Ps.)	3.46	3.80	9.8	6.78	6.99	3.0
Utilidad por ADS (US$)	1.47	1.74	18.2	2.88	3.19	10.9

PMD e Inversiones Estratégicas

En el 2T26, las inversiones de capital, obras de mantenimiento mayor en los PMD comprometidos, así como las inversiones de capital estratégicas fueron por un total de Ps.949 millones, los cuales se desglosan en Ps.844 millones de mejoras a bienes concesionados, Ps.21 millones de mantenimiento mayor y Ps.84 millones en inversiones estratégicas.

Endeudamiento

(Ps. Miles)	Vencimiento	Tasa de interés	Al 30 de jun 2025	Al 31 de dic 2025	Al 30 de jun 2026
Deuda de Corto Plazo					
Líneas de crédito bancarias con vencimiento septiembre 2026, Ps. 1,700 mm	Septiembre 2026	TIIE Fondeo + 59 pb	-	-	1,700,000
Total Deuda Corto Plazo			-	-	**1,700,000**
Deuda de Largo Plazo					
Certificados Bursátiles 5 años, Ps. 1,000 mm: OMA21V	Abril 2026	TIIE 28 + 75 pb	1,000,000	1,000,000	-
Certificados Bursátiles 7 años, Ps. 2,500 mm: OMA21-2	Abril 2028	7.83%	2,500,000	2,500,000	2,500,000
Certificados Bursátiles 5 años, Ps. 1,700mm: OMA22L	Marzo 2027	TIIE 28 + 14 pb	1,700,000	1,700,000	1,700,000
Certificados Bursátiles 7 años, Ps. 2,300mm: OMA22-2L	Marzo 2029	9.35%	2,300,000	2,300,000	2,300,000
Certificados Bursátiles 3.4 años, Ps. 640mm: OMA23L	Julio 2026	TIIE 28 + 22 pb	640,000	640,000	640,000
Certificados Bursátiles 7 años, Ps. 2,560mm: OMA23-2L	Marzo 2030	10.26%	2,560,000	2,560,000	2,560,000
Certificados Bursátiles 3 años, Ps. 820mm: OMA25	Junio 2028	TIIE Fondeo + 45 pb	-	820,000	820,000
Certificados Bursátiles 7 años, Ps. 1,930mm: OMA25-2	Junio 2032	9.34%	-	1,930,000	1,930,000
Subtotal Deuda Largo Plazo			**10,700,000**	**13,450,000**	**12,450,000**
Menos: Porción Circulante de la Deuda de Largo Plazo			(1,000,000)	(1,640,000)	(2,340,000)
Menos: Comisiones y Gastos por Financiamiento			2,724,743	(21,641)	(19,359)
Total Deuda Largo Plazo			**12,424,743**	**11,788,359**	**10,090,641**
Más: Arrendamiento financiero			160,149	158,621	141,682
Más: Porción Circulante de la Deuda de Largo Plazo			1,000,000	1,640,000	2,340,000
Más: Préstamos Bancarios a Corto Plazo			-	-	1,700,000
Deuda Total + Arrendamiento Financiero			**13,584,892**	**13,586,980**	**14,272,323**
Deuda emitida en tasa variable			*31.2%*	*30.9%*	*34.3%*
Deuda emitida en tasa fija			*68.8%*	*69.1%*	*65.7%*
Deuda Neta (Incluye arrendamiento financiero)			**10,231,197**	**10,488,888**	**11,694,948**
Deuda Neta / UAFIDA Ajustada Últimos 12 meses (veces)			1.04	1.03	1.13

Instrumentos Financieros Derivados

OMA informa que a la fecha de este reporte no tiene participación en operaciones con instrumentos financieros derivados.

Estados de Flujos de Efectivo

Durante el segundo trimestre de 2026, las **actividades de operación** generaron una entrada neta de efectivo por Ps.1,759 millones.

En el segundo trimestre de 2026, las **actividades de inversión** generaron una salida neta de efectivo por Ps.776 millones. Las **actividades de financiamiento** usaron efectivo por Ps.2,059 millones en el trimestre.

Los flujos de efectivo de las diferentes actividades durante el 2T26 resultaron en un decremento de Ps.1,076 millones que, restados al efecto por cambios en el valor del efectivo por Ps.9.4 millones, resultaron en un saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al 30 de junio de 2026 de Ps.2,577 millones.

	Del 1 de abr al 30 de jun de			Del 1 de ene al 30 de jun de		
(Miles de Pesos)	2025	2026	%Var	2025	2026	%Var
Resultado Antes de Impuestos a la Utilidad	**1,887,913**	**2,052,217**	**8.7**	**3,686,817**	**3,822,835**	**3.7**
Partidas no afectadas en Actividades de Operación	671,210	677,544	0.9	1,242,343	1,327,856	6.9
Cambios en Activos y Pasivos de Operación	(740,141)	(970,831)	31.2	(1,191,940)	(1,662,427)	39.5
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Operación	1,818,982	1,758,929	(3.3)	3,737,221	3,488,264	(6.7)
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Inversión	(574,789)	(775,760)	35.0	(1,356,208)	(1,566,933)	15.5
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Financiamiento	(138,086)	(2,058,702)	1,390.9	(657,495)	(2,434,356)	270.2
Incremento (Disminución) Neta de Efectivo y Equivalentes de Efectivo	**1,106,106**	**(1,075,533)**	**n.a.**	**1,723,518**	**(513,025)**	**n.a.**
Efectos por cambios en el valor del efectivo	(18,931)	(9,374)	(50.5)	(26,189)	(7,692)	(70.6)
Efectivo y Equivalentes de Efectivo al Principio del Período	2,266,520	3,662,282	61.6	1,656,365	3,098,092	87.0
Efectivo y Equivalentes de Efectivo al Final del Período	**3,353,695**	**2,577,375**	**(23.1)**	**3,353,695**	**2,577,375**	**(23.1)**

Eventos Relevantes

OMA anuncia el cumplimiento de su Objetivo de Desempeño de Sostenibilidad. Durante el trimestre OMA alcanzó el Objetivo de Desempeño de Sostenibilidad (ODS) vinculado a sus emisiones de certificados bursátiles sostenibles, logrando una reducción del 88% en las emisiones de Alcance 1 y 2 por pasajero (KgCO2e/PAX) al cierre de 2025, superando la meta establecida del 58% respecto del año base 2018. Este resultado fue impulsado por iniciativas de eficiencia energética y descarbonización, incluyendo el uso de energías renovables, paneles solares, sistemas de almacenamiento de energía y la transición hacia vehículos eléctricos e híbridos. El cumplimiento del objetivo fue verificado por un tercero independiente, reafirmando el compromiso de OMA con la sostenibilidad y la resiliencia de sus operaciones.

OMA coloca Certificados Bursátiles por Ps.3,000 millones. El 16 de julio de 2026, OMA colocó certificados bursátiles de largo plazo en el mercado local por un total de Ps.3,000 millones. De los recursos obtenidos de las emisiones, Ps.1,700 millones fueron utilizados para el pago total de deuda vigente de corto plazo, Ps.640 millones para el repago total de los certificados bursátiles de largo plazo OMA 23L con vencimiento al 24 de julio de 2026, y el remanente será utilizado para el fondeo de inversiones para el Plan Maestro de Desarrollo así como para otros fines de uso corporativos generales, incluyendo usos diversos de capital de trabajo.

Publicación del Reporte IFRS S1/S2 2025 de OMA. El día de hoy, OMA publicó su primer reporte IFRS S1/S2, preparado de conformidad con los requerimientos de revelación de información relacionada con sostenibilidad emitidos por la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV). El reporte presenta información sobre la gobernanza, estrategia, gestión de riesgos, así como métricas y objetivos relacionados con los riesgos y oportunidades vinculados con la sustentabilidad y el clima que razonablemente podrían afectar las perspectivas de la Compañía.

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Tráfico de Pasajeros

Pasajeros Terminales - Excluyen Pasajeros en Tránsito

Pasajeros Totales	2T25	2T26	% Var	6M 2025	6M 2026	% Var
Acapulco	157,460	179,418	**13.9**	339,835	371,331	**9.3**
Ciudad Juárez	536,452	519,751	**(3.1)**	1,022,168	992,118	**(2.9)**
Culiacán	547,467	519,535	**(5.1)**	1,074,868	1,025,521	**(4.6)**
Chihuahua	475,525	504,069	**6.0**	898,490	950,873	**5.8**
Durango	135,600	164,363	**21.2**	260,371	313,375	**20.4**
Mazatlán	427,775	394,326	**(7.8)**	907,858	835,453	**(8.0)**
Monterrey	3,999,095	3,935,845	**(1.6)**	7,290,381	7,477,678	**2.6**
Reynosa	103,820	104,675	**0.8**	206,979	198,306	**(4.2)**
San Luis Potosí	195,067	239,083	**22.6**	368,545	439,327	**19.2**
Tampico	148,908	163,171	**9.6**	284,617	314,461	**10.5**
Torreón	207,303	221,120	**6.7**	398,850	408,748	**2.5**
Zacatecas	100,815	111,185	**10.3**	189,043	214,031	**13.2**
Zihuatanejo	166,163	171,735	**3.4**	386,534	414,199	**7.2**
Total	**7,201,450**	**7,228,276**	**0.4**	**13,628,539**	**13,955,421**	**2.4**

Pasajeros Nacionales	2T25	2T26	% Var	6M 2025	6M 2026	% Var
Acapulco	147,992	166,294	**12.4**	312,992	340,534	**8.8**
Ciudad Juárez	533,909	515,426	**(3.5)**	1,017,392	985,055	**(3.2)**
Culiacán	537,452	506,068	**(5.8)**	1,055,724	999,146	**(5.4)**
Chihuahua	432,009	459,792	**6.4**	817,712	868,281	**6.2**
Durango	106,004	132,498	**25.0**	203,486	252,256	**24.0**
Mazatlán	362,976	334,276	**(7.9)**	687,853	637,572	**(7.3)**
Monterrey	3,336,029	3,307,547	**(0.9)**	6,055,071	6,303,755	**4.1**
Reynosa	103,244	104,345	**1.1**	205,760	197,630	**(4.0)**
San Luis Potosí	126,796	152,021	**19.9**	242,837	268,681	**10.6**
Tampico	122,539	139,280	**13.7**	241,566	267,863	**10.9**
Torreón	181,937	198,240	**9.0**	351,958	364,136	**3.5**
Zacatecas	55,656	61,125	**9.8**	101,281	114,874	**13.4**
Zihuatanejo	134,853	143,091	**6.1**	251,330	289,491	**15.2**
Total	**6,181,396**	**6,220,003**	**0.6**	**11,544,962**	**11,889,274**	**3.0**

Pasajeros Internacionales	2T25	2T26	% Var	6M 2025	6M 2026	% Var
Acapulco	9,468	13,124	**38.6**	26,843	30,797	**14.7**
Ciudad Juárez	2,543	4,325	**70.1**	4,776	7,063	**47.9**
Culiacán	10,015	13,467	**34.5**	19,144	26,375	**37.8**
Chihuahua	43,516	44,277	**1.7**	80,778	82,592	**2.2**
Durango	29,596	31,865	**7.7**	56,885	61,119	**7.4**
Mazatlán	64,799	60,050	**(7.3)**	220,005	197,881	**(10.1)**
Monterrey	663,066	628,298	**(5.2)**	1,235,310	1,173,923	**(5.0)**
Reynosa	576	330	**(42.7)**	1,219	676	**(44.5)**
San Luis Potosí	68,271	87,062	**27.5**	125,708	170,646	**35.7**
Tampico	26,369	23,891	**(9.4)**	43,051	46,598	**8.2**
Torreón	25,366	22,880	**(9.8)**	46,892	44,612	**(4.9)**
Zacatecas	45,159	50,060	**10.9**	87,762	99,157	**13.0**
Zihuatanejo	31,310	28,644	**(8.5)**	135,204	124,708	**(7.8)**
Total	**1,020,054**	**1,008,273**	**(1.2)**	**2,083,577**	**2,066,147**	**(0.8)**

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Situación Financiera - No Auditados

(Miles de Pesos)

	Al 30 de junio, 2025	Al 31 de diciembre, 2025	Al 30 de junio, 2026	% Var Jun26/Jun25	% Var Jun26/Dic25
Activo					
Activo Circulante					
Efectivo y Equivalentes de Efectivo	3,353,695	3,098,092	2,577,375	(23.1)	(16.8)
Cuentas por Cobrar a Clientes - Neto	1,895,495	2,010,527	2,109,427	11.3	4.9
Cuentas por Cobrar a Partes Relacionadas	3,488	44,842	93,951	2,593.5	109.5
Impuestos a Favor	268,137	355,440	393,769	46.9	10.8
Anticipos a Contratistas	675,248	665,141	874,324	29.5	31.4
Otras Cuentas por Cobrar	100,369	87,880	96,290	(4.1)	9.6
Total de Activo Circulante	6,296,432	6,261,922	6,145,136	(2.4)	(1.9)
Terrenos, Edificios, Maquinaria y Equipo - Neto	3,175,806	3,041,725	3,084,968	(2.9)	1.4
Inversión en Concesiones Aeroportuarias - Neto	19,706,533	20,352,266	21,354,758	8.4	4.9
Derecho de uso de activos arrendados, neto	111,130	113,056	92,785	(16.5)	(17.9)
Otros Activos - Neto	52,534	41,005	33,766	(35.7)	(17.7)
Impuestos Diferidos	1,011,313	1,127,497	1,241,557	22.8	10.1
Total de Activos	**30,353,748**	**30,937,471**	**31,952,970**	**5.3**	**3.3**
Pasivo y Capital Contable					
Pasivo Circulante					
Préstamos de Instituciones Financieras	-	-	1,700,000	n.a.	n.a.
Porción Circulante de la Deuda a Largo Plazo	1,000,000	1,640,000	2,340,000	134.0	42.7
Porción Circulante de Provisión de Mantenimiento Mayor	400,971	593,267	628,784	56.8	6.0
Porción Circulante del Arrendamiento Financiero	31,169	49,113	37,574	20.5	(23.5)
Cuentas por Pagar	2,892,503	789,194	2,757,672	(4.7)	249.4
Impuestos y Gastos Acumulados	1,166,029	1,191,996	1,231,664	5.6	3.3
Cuentas por Pagar a Partes Relacionadas	625,222	465,571	625,021	(0.0)	34.2
Total Pasivo Circulante	6,115,894	4,729,141	9,320,715	52.4	97.1
Préstamos Bancarios y Bursátiles de Largo Plazo	12,424,743	11,788,359	10,090,641	(18.8)	(14.4)
Depósitos en Garantía	425,451	405,925	419,360	(1.4)	3.3
Obligaciones Laborales al Retiro	175,702	196,768	213,476	21.5	8.5
Provisión de Mantenimiento Mayor	2,137,090	2,079,521	2,283,661	6.9	9.8
Arrendamiento financiero	128,980	109,508	104,108	(19.3)	(4.9)
Impuestos a la utilidad, diferidos pasivo	39,476	27,667	24,804	(37.2)	(10.3)
Cuentas por Pagar a Partes Relacionadas a largo plazo	196,000	173,950	203,350	3.8	16.9
Pasivo Total	**21,643,336**	**19,510,839**	**22,660,115**	**4.7**	**16.1**
Capital Social	297,782	297,782	297,782	-	-
Prima en Emisión de Acciones	29,786	29,786	29,786	-	-
Utilidades Acumuladas	6,715,790	9,437,364	7,286,530	8.5	(22.8)
Reserva para Recompra de Acciones	1,500,000	1,500,000	1,500,000	-	-
Ganancias (Pérdidas) Actuariales de Plan de Beneficios al Retiro	7,019	(4,747)	(4,747)	n.a.	-
Participación No Controladora	160,035	166,447	183,504	14.7	10.2
Total Capital Contable	**8,710,412**	**11,426,632**	**9,292,855**	**6.7**	**(18.7)**
Total Pasivo y Capital Contable	**30,353,748**	**30,937,471**	**31,952,970**	**5.3**	**3.3**

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Resultados Integrales - No Auditados
(Miles de Pesos)

	2T25	2T26	% Var	6M 2025	6M 2026	% Var
Ingresos						
Ingresos Aeronáuticos	2,579,238	2,680,039	3.9	4,916,554	5,116,866	4.1
Ingresos No Aeronáuticos	858,310	942,079	9.8	1,686,910	1,802,402	6.8
Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No Aeronáuticos	**3,437,548**	**3,622,118**	**5.4**	**6,603,464**	**6,919,268**	**4.8**
Ingresos de Construcción	915,625	844,360	(7.8)	1,318,522	1,363,582	3.4
Total de Ingresos	**4,353,173**	**4,466,478**	**2.6**	**7,921,986**	**8,282,850**	**4.6**
Costos de Operación						
Costo de Servicios	307,356	313,733	2.1	572,615	628,249	9.7
Gastos de Administración	217,275	223,263	2.8	424,982	459,061	8.0
Provisión de Mantenimiento Mayor	50,366	99,314	97.2	103,801	207,996	100.4
Costo de Construcción	915,625	844,360	(7.8)	1,318,522	1,363,582	3.4
Derechos de Uso de Bienes Concesionados	282,631	293,786	3.9	541,795	558,700	3.1
Asistencia Técnica	67,039	68,970	2.9	128,600	129,970	1.1
Depreciación y Amortización	217,548	234,056	7.6	425,161	465,392	9.5
Otros Gastos (Ingresos) - Neto	(601)	(95)	(84.2)	(643)	(144)	(77.6)
Total de Costos y Gastos de Operación	**2,057,239**	**2,077,387**	**1.0**	**3,514,833**	**3,812,806**	**8.5**
Resultado de Operación	**2,295,934**	**2,389,091**	**4.1**	**4,407,153**	**4,470,044**	**1.4**
Margen Operativo (%)	52.7%	53.5%		55.6%	54.0%	
(Costo) Ingreso de Financiamiento:						
Ingreso por Intereses	34,700	61,143	76.2	77,751	113,342	45.8
(Gasto) por Intereses	(415,643)	(391,199)	(5.9)	(759,668)	(752,823)	(0.9)
Utilidad (Pérdida) Cambiaria - Neto	(27,078)	(6,818)	(74.8)	(38,419)	(7,728)	(79.9)
Total (Costo) Ingreso de Financiamiento	**(408,021)**	**(336,874)**	**(17.4)**	**(720,336)**	**(647,209)**	**(10.2)**
Resultado antes de Impuestos a la Utilidad	**1,887,913**	**2,052,217**	**8.7**	**3,686,817**	**3,822,835**	**3.7**
Impuestos Causados	621,964	643,847	3.5	1,150,025	1,223,050	6.3
Impuestos Diferidos	(74,587)	(69,201)	(7.2)	(95,510)	(116,923)	22.4
Impuestos a la Utilidad	**547,377**	**574,646**	**5.0**	**1,054,515**	**1,106,127**	**4.9**
Utilidad Neta Consolidada	**1,340,536**	**1,477,571**	**10.2**	**2,632,302**	**2,716,708**	**3.2**
Utilidad Integral Consolidada	**1,340,536**	**1,477,571**	**10.2**	**2,632,302**	**2,716,708**	**3.2**
Utilidad Neta Consolidada atribuible a:						
Participación No Controladora	5,064	11,066	118.5	12,172	17,057	40.1
Participación Controladora	1,335,472	1,466,505	9.8	2,620,130	2,699,651	3.0
Utilidad Integral Consolidada atribuible a:						
Participación No Controladora	5,064	11,066	118.5	12,172	17,057	40.1
Participación Controladora	1,335,472	1,466,505	9.8	2,620,130	2,699,651	3.0
Promedio Ponderado de Acciones en Circulación	386,169,425	386,169,425		386,169,425	386,169,425	
Utilidad Neta por Acción (Ps.)	3.46	3.80	9.8	6.78	6.99	3.0
Utilidad Neta por ADS (US$)	1.47	1.74	18.2	2.88	3.19	10.9
UAFIDA	**2,513,482**	**2,623,147**	**4.4**	**4,832,314**	**4,935,436**	**2.1**
Margen UAFIDA (%)	57.7%	58.7%		61.0%	59.6%	
UAFIDA Ajustada	**2,563,848**	**2,722,461**	**6.2**	**4,936,115**	**5,143,432**	**4.2**
Margen UAFIDA Ajustado (%)	74.6%	75.2%		74.8%	74.3%	

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Flujos de Efectivo - No Auditados

(Miles de Pesos)

	Del 1 de abr al 30 de jun de			Del 1 de ene al 30 de jun de		
	2025	2026	% Var	2025	2026	% Var
Actividades de Operación						
Resultado antes de Impuestos a la Utilidad	**1,887,913**	**2,052,217**	**8.7**	**3,686,817**	**3,822,835**	**3.7**
Depreciación y Amortización	217,549	234,056	7.6	425,161	465,392	9.5
Provisión de Mantenimiento Mayor	50,366	99,314	97.2	103,801	207,996	100.4
Estimación para Cuentas de Dudoso Cobro	3,649	4,838	32.6	5,543	7,390	33.3
(Ganancia) / Pérdida en Venta de Inmuebles, Maquinaria y Equipo - Neto	(261)	(95)	(63.6)	(267)	(95)	(64.5)
Intereses a Favor	(34,700)	(61,143)	76.2	(77,751)	(113,342)	45.8
Partidas en Resultados Relacionadas con Actividades de Financiamiento						
Cambios en Valor Presente de Arrendamientos Financieros	3,698	6,271	69.6	8,559	13,390	56.4
Cambios en Valor Presente de Provisión de Mantenimiento Mayor	130,138	64,007	(50.8)	183,586	111,296	(39.4)
Costos por Intereses de Deuda Bancaria y Bursátil	281,808	320,921	13.9	567,523	628,136	10.7
Intereses a Cargo	415,644	391,199	(5.9)	759,668	752,823	(0.9)
Diferencias cambiarias	18,963	9,374	(50.6)	26,189	7,692	(70.6)
	2,559,123	**2,729,761**	**6.7**	**4,929,160**	**5,150,691**	**4.5**
(Aumento) Disminución en:						
Cuentas por Cobrar a Clientes	(99,637)	(209,030)	109.8	(55,073)	(106,290)	93.0
Impuestos por Recuperar	108,199	43,506	(59.8)	147,350	(38,329)	n.a.
Otras Cuentas por Cobrar	(4,450)	(18,235)	309.8	(9,693)	(3,196)	(67.0)
Cuentas por Pagar	(77,516)	(56,245)	(27.4)	(68,765)	(132,362)	92.5
Impuestos y Gastos Acumulados	(137,868)	78,462	n.a.	(87,791)	125,414	n.a.
Impuestos Pagados	(382,309)	(616,768)	61.3	(1,022,962)	(1,301,571)	27.2
Cuentas por Pagar a Partes Relacionadas	(135,013)	(192,790)	42.8	(80,725)	(156,601)	94.0
Pagos de Mantenimiento Mayor	(16,457)	(21,384)	29.9	(33,489)	(79,635)	137.8
Otros Pasivos a Largo Plazo	4,910	21,653	341.0	19,208	30,143	56.9
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Operación	**1,818,982**	**1,758,929**	**(3.3)**	**3,737,221**	**3,488,264**	**(6.7)**
Actividades de Inversión						
Adquisición de Propiedades y Equipo	(28,639)	(55,494)	93.8	(63,954)	(117,791)	84.2
Adquisición de Mejoras en Bienes Concesionados	(577,479)	(781,973)	35.4	(1,365,782)	(1,561,313)	14.3
Otros Activos a Largo Plazo	(3,632)	469	n.a.	(4,490)	(1,266)	(71.8)
Flujos por Venta de Propiedades y Equipo	261	95	(63.6)	267	95	(64.5)
Intereses Cobrados	34,700	61,143	76.2	77,751	113,342	45.8
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Inversión	**(574,789)**	**(775,760)**	**35.0**	**(1,356,208)**	**(1,566,933)**	**15.5**
Flujos Netos de Efectivo antes de Actividades de Financiamiento	**1,244,193**	**983,169**	**(21.0)**	**2,381,013**	**1,921,331**	**(19.3)**
Actividades de Financiamiento						
Obtención de Préstamos Bancarios	300,000	1,700,000	466.7	300,000	1,700,000	466.7
Pago de Préstamos Bancarios	(750,000)		(100.0)	(900,000)	-	(100.0)
Emisión Deuda Bursátil	2,750,000	-	(100.0)	2,750,000	-	(100.0)
Pago de Préstamos Bursátiles		(1,000,000)	n.a.		(1,000,000)	n.a.
Costos de Emisión Deuda	(9,713)	(755)	(92.2)	(9,713)	(755)	(92.2)
Obtención de Préstamo de Parte Relacionada	44,100		(100.0)	44,100	-	(100.0)
Pago de Préstamos de Partes Relacionada		(18,865)	n.a.	-	(39,935)	n.a.
Intereses Pagados	(218,192)	(296,027)	35.7	(570,519)	(632,324)	10.8
Incremento de la Participacion No Controladora	(11,600)	-	(100.0)	(11,600)	-	(100.0)
Dividendos Pagados	(2,227,264)	(2,425,243)	8.9	(2,227,264)	(2,425,243)	8.9
Pagos de Arrendamiento Financiero	(15,417)	(17,812)	15.5	(32,499)	(36,099)	11.1
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Financiamiento	**(138,086)**	**(2,058,702)**	**1,390.9**	**(657,495)**	**(2,434,356)**	**270.2**
Incremento (Disminución) Neta de Efectivo y Equivalentes de Efectivo	**1,106,106**	**(1,075,533)**	**n.a.**	**1,723,518**	**(513,025)**	**n.a.**
Efectos por Cambios en el Valor del Efectivo	(18,931)	(9,374)	(50.5)	(26,189)	(7,692)	(70.6)
Efectivo y Equivalentes de Efectivo al Principio del Período	2,266,520	3,662,282	61.6	1,656,365	3,098,092	87.0
Efectivo y Equivalentes de Efectivo al Final del Período	**3,353,695**	**2,577,375**	**(23.1)**	**3,353,695**	**2,577,375**	**(23.1)**

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Variaciones en el Capital Contable - No Auditados
Del 31 de diciembre 2024 al 30 de junio de 2025 (Miles de Pesos)

	Numero de Acciones	Capital Social Nominal	Prima en Emisión de Acciones	Utilidades Acumuladas	Reserva para Recompra de Acciones	Plan de Beneficios	Participación No Controladora	Total Capital Contable
Saldos al 31 de diciembre de 2024	**386,169,425**	**297,782**	**29,786**	**8,550,187**	**1,500,000**	**7,019**	**159,463**	**10,544,237**
Dividendos declarados	-	-	-	-	-	-	(9,140)	(4,463,667)
Reembolso de capital	-	-	-	(4,454,527)	-	-	(2,460)	(2,460)
Utilidad (Pérdida) Integral Consolidada	-	-	-	2,620,130	-	-	12,172	2,632,302
Saldos al 30 de junio de 2025	**386,169,425**	**297,782**	**29,786**	**6,715,790**	**1,500,000**	**7,019**	**160,035**	**8,710,412**

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Variaciones en el Capital Contable No Auditados
Del 31 de diciembre 2025 al 30 de junio de 2026 (Miles de Pesos)

	Numero de Acciones	Capital Social Nominal	Prima en Emisión de Acciones	Utilidades Acumuladas	Reserva para Recompra de Acciones	Plan de Beneficios	Participación No Controladora	Total Capital Contable
Saldos al 31 de diciembre de 2025	**386,169,425**	**297,782**	**29,786**	**9,437,364**	**1,500,000**	**(4,747)**	**166,447**	**11,426,632**
Reembolso de Capital	-	-	-	-	-	-	-	-
Dividendos declarados	-	-	-	(4,850,485)	-	-	-	(4,850,485)
Utilidad (Pérdida) Integral Consolidada	-	-	-	2,699,651	-	-	17,057	2,716,708
Saldos al 30 de junio de 2026	**386,169,425**	**297,782**	**29,786**	**7,286,530**	**1,500,000**	**(4,747)**	**183,504**	**9,292,855**

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Resultados de Operación Subsidiarias- No Auditados
Miles de Pesos

Monterrey	2T25	2T26	6M 2025	6M 2026
Ingresos Totales	2,382,343	2,388,936	3,907,674	4,034,820
Ingresos Aeronáuticos	1,367,961	1,343,425	2,476,903	2,494,024
Ingresos No Aeronáuticos	259,590	287,472	507,381	540,198
Ingresos de Construcción	754,792	758,039	923,390	1,000,599
Resultado de Operación	597,228	287,988	969,922	367,662
UAFIDA	674,100	368,777	1,121,890	529,903

Culiacán	2T25	2T26	6M 2025	6M 2026
Ingresos Totales	262,728	234,321	482,906	510,724
Ingresos Aeronáuticos	204,363	204,229	397,538	396,165
Ingresos No Aeronáuticos	20,000	18,435	40,657	38,175
Ingresos de Construcción	38,365	11,656	44,711	76,384
Resultado de Operación	57,447	35,899	117,440	58,412
UAFIDA	71,269	51,835	138,300	89,373

Chihuahua	2T25	2T26	6M 2025	6M 2026
Ingresos Totales	224,570	246,912	449,253	497,174
Ingresos Aeronáuticos	181,528	203,890	338,884	375,165
Ingresos No Aeronáuticos	21,241	25,102	40,923	52,537
Ingresos de Construcción	21,801	17,921	69,446	69,473
Resultado de Operación	67,739	66,187	113,782	102,392
UAFIDA	78,430	77,186	134,856	124,285

Ciudad Juárez	2T25	2T26	6M 2025	6M 2026
Ingresos Totales	256,590	225,118	546,808	477,863
Ingresos Aeronáuticos	194,354	200,091	365,472	373,027
Ingresos No Aeronáuticos	20,985	20,196	41,725	41,430
Ingresos de Construcción	41,251	4,832	139,611	63,406
Resultado de Operación	74,401	49,430	127,830	75,064
UAFIDA	87,152	62,796	153,162	101,681

Mazatlán	2T25	2T26	6M 2025	6M 2026
Ingresos Totales	194,469	207,944	452,609	458,572
Ingresos Aeronáuticos	161,878	168,632	372,994	367,454
Ingresos No Aeronáuticos	19,830	20,335	43,185	43,539
Ingresos de Construcción	12,762	18,976	36,430	47,578
Resultado de Operación	34,236	4,578	125,088	29,442
UAFIDA	41,275	12,916	138,288	45,351

Zihuatanejo	2T25	2T26	6M 2025	6M 2026
Ingresos Totales	88,490	86,356	212,206	220,895
Ingresos Aeronáuticos	63,180	77,251	170,452	193,063
Ingresos No Aeronáuticos	9,372	9,002	21,313	20,948
Ingresos de Construcción	15,938	102	20,441	6,885
Resultado de Operación	13,361	21,189	71,399	73,292
UAFIDA	21,641	29,990	88,004	90,872

Acapulco	2T25	2T26	6M 2025	6M 2026
Ingresos Totales	70,553	92,932	151,328	189,303
Ingresos Aeronáuticos	61,195	73,258	134,231	149,710
Ingresos No Aeronáuticos	8,752	9,487	15,916	18,982
Ingresos de Construcción	606	10,187	1,181	20,612
Resultado de Operación	22,956	30,817	56,957	54,407
UAFIDA	35,338	43,976	81,756	80,701

Otros seis aeropuertos	2T25	2T26	6M 2025	6M 2026
Ingresos Totales	446,764	509,044	885,814	999,064
Ingresos Aeronáuticos	369,619	435,788	708,053	819,697
Ingresos No Aeronáuticos	47,035	50,609	94,448	100,723
Ingresos de Construcción	30,111	22,646	83,312	78,645
Resultado de Operación	133,295	120,436	239,673	176,365
UAFIDA	167,286	156,658	307,374	248,680

Consorcio Grupo Hotelero T2 [1]	2T25	2T26	6M 2025	6M 2026
Ingresos Totales	79,154	83,385	161,892	163,685
Resultado de Operación	21,844	22,792	45,401	42,360
UAFIDA	36,071	38,505	73,855	74,602

Consorcio Hotelero Aeropuerto Monterrey [1]	2T25	2T26	6M 2025	6M 2026
Ingresos Totales	35,330	37,725	71,964	68,778
Resultado de Operación	11,699	12,666	25,299	21,717
UAFIDA	14,731	15,484	31,356	27,347

OMA VYNMSA Aero Industrial Park	2T25	2T26	6M 2025	6M 2026
Ingresos Totales	55,405	60,223	114,521	114,052
Resultado de Operación	36,259	48,921	77,145	86,068
UAFIDA	47,742	60,421	100,112	109,069

[1] Las cifras del segmento incluyen resultados de sus subsidiarias a través del método de participación

Notas a la Información Financiera

Los estados financieros son elaborados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) y se prepararon con base en la NIC 34 “Información Financiera Intermedia”. Para mayor información, consultar la Información Financiera Trimestral presentada a la Bolsa Mexicana de Valores (www.bmv.com.mx).

Para los propósitos del presente documento, a menos que se indique lo contrario, el porcentaje de cambio trimestral (crecimiento o disminución) se refiere al que hay entre las cifras del segundo trimestre de 2026 (2T26), respecto de las cifras del segundo trimestre de 2025 (2T25). El tipo de cambio utilizado para convertir las cifras en dólares que se muestran en este reporte es Ps.18.8483 al 30 de junio de 2025 y Ps.17.5053 al 30 de junio de 2026.

Ingresos de construcción y costos de construcción: La CINIIF 12 “acuerdos de concesión de servicios” habla sobre cómo los operadores de servicios concesionados deben tomar en cuenta las obligaciones que asumen y los derechos que reciben sobre los acuerdos de servicios contractuales. Los contratos de concesión de cada aeropuerto de OMA establecen que la concesionaria está obligada a realizar mejoras a la infraestructura o construir nueva infraestructura a cambio de los derechos de concesión cedidos por el Gobierno Federal. Este último recibirá los activos al final del periodo de concesión. El concesionario deberá entonces utilizar el método de avance de obra para reconocer los ingresos y costos asociados con las mejoras a los activos concesionados. El monto de los ingresos y costos reconocidos deben ser a precio de mercado que el concesionario paga o pagará para la ejecución de los trabajos o la compra de maquinaria y equipo, sin reconocer utilidad por la construcción o mejora del activo. La aplicación de la CINIIF 12 no afecta el resultado de operación, utilidad neta, o UAFIDA, pero afecta los márgenes calculados con base en el total de ingresos.

Inversiones de capital: Se refiere a las inversiones en activo fijo incluidas en el Programa Maestro de Desarrollo e inversiones estratégicas, las cuales comprenden las inversiones en propiedades, maquinaria y equipo.

Inversiones estratégicas: Se refiere únicamente a aquellas inversiones de capital adicionales al Programa Maestro de Desarrollo.

Pasajeros y Pasajeros Terminales: Toda cifra referida al volumen de tráfico de pasajeros se refiere a pasajeros terminales. Pasajeros terminales incluye los pasajeros de los tres tipos de aviación (comercial, comercial no regular, y general), y excluye pasajeros en tránsito. La definición de pasajeros de OMA puede diferir de la definición de pasajeros reportados por su accionista VINCI Airports.

UAFIDA Ajustada y Margen UAFIDA Ajustado: La UAFIDA Ajustada se determina restando a la UAFIDA los ingresos de construcción y sumando los costos de construcción y la provisión de mantenimiento. El Margen UAFIDA Ajustado se determina como la división de la UAFIDA Ajustada entre la suma de los ingresos aeronáuticos y los ingresos no aeronáuticos. La UAFIDA se determina sumando a la utilidad de operación, la depreciación y amortización. La UAFIDA y la UAFIDA Ajustada no deben considerarse como medidas alternativas de la utilidad neta, como un indicador del desempeño de la Compañía, o como una alternativa al flujo de efectivo como indicador de la liquidez. Se debe de tener en cuenta que la UAFIDA puede ser calculada en forma distinta por otras compañías y que no es una medida reconocida bajo las Normas Internacionales de Información Financiera.

Cobertura de Analistas

Por requerimiento de la Bolsa Mexicana de Valores, OMA informa sobre los analistas que cubren la acción de la empresa:

Institución	Nombre	Institución	Nombre
Actinver Casa de Bolsa	Ramón Ortíz	Kapital	Alejandra Marcos
Bank of America Merrill Lynch	Alan Macías	ITAÚ BBA	Pablo Ricalde
BBVA	José Espitia	J.P. Morgan	Guilherme Mendes
Bradesco BBI	Rodolfo Ramos	Monex	José Solano
BTG Pactual	Lucas Marquiori	Morgan Stanley	Jens Spiess
Citigroup	Andrés Cardona	Santander	Abraham Fuentes
Goldman Sachs	Joao Frizo	Scotiabank	Francisco Suárez
Grupo Bursátil Mexicano (GBM)	Ernst Anton Mortenkotter	Signum Research	Eduardo Caballero
HSBC	Cenk Orçan	UBS Brasil CCTVM	Alberto Valerio
Insight Investment Research	Robert Crimes		

Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. También administra el Hotel NH Collection dentro de la Terminal 2 del Aeropuerto de la Ciudad de México y el Hotel Hilton Garden Inn en el Aeropuerto de Monterrey. OMA emplea a más de 1,200 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en sus instalaciones. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Desde diciembre de 2022 forma parte de la red de VINCI Airports, principal operador privado de aeropuertos en el mundo.

Página de Internet www.oma.aero
X: http://twitter.com/OMAeropuertos
Facebook https://www.facebook.com/OMAeropuertos

Documento adjunto

OMA Informa Resultados Operativos y Financieros del Segundo Trimestre 2026

Ciudad de México, México, a 27 de julio de 2026 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., OMA (BMV: OMA, NASDAQ: OMAB), reporta sus resultados operativos y financieros consolidados no auditados correspondientes al segundo trimestre de 2026 (2T26).

Resumen del segundo trimestre 2026

- **El tráfico de pasajeros del 2T26 se incrementó 0.4% comparado con el 2T25, totalizando 7.2 millones de pasajeros.** Los aeropuertos con el mayor crecimiento en tráfico respecto del 2T25 fueron San Luis Potosí, Durango, Chihuahua, Acapulco y Tampico.
- La suma de **ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos** creció 5.4% comparado con el 2T25.
- La **UAFIDA Ajustada** se incrementó 6.2% comparado con el 2T25, alcanzando Ps.2,722 millones.
- Las **inversiones de capital y obras de mantenimiento mayor** incluidas en los Programas Maestros de Desarrollo (PMD) comprometidos, así como las **inversiones de capital estratégicas** durante el trimestre fueron de Ps.949 millones.

(Miles de Pasajeros y Millones de Pesos)	2T25	2T26	%Var vs 2T25	6M 2025	6M 2026	%Var vs 2025
Tráfico de Pasajeros	**7,201**	**7,228**	**0.4**	**13,629**	**13,955**	**2.4**
Ingresos Aeronáuticos	*2,579*	*2,680*	*3.9*	*4,917*	*5,117*	*4.1*
Ingresos No Aeronáuticos	*858*	*942*	*9.8*	*1,687*	*1,802*	*6.8*
Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No Aeronáuticos	**3,438**	**3,622**	**5.4**	**6,603**	**6,919**	**4.8**
Ingresos de Construcción	*916*	*844*	*(7.8)*	*1,319*	*1,364*	*3.4*
Ingresos Totales	**4,353**	**4,466**	**2.6**	**7,922**	**8,283**	**4.6**
UAFIDA Ajustada	**2,564**	**2,722**	**6.2**	**4,936**	**5,143**	**4.2**
Margen UAFIDA Ajustado	*74.6%*	*75.2%*		*74.8%*	*74.3%*	
Resultado de Operación	**2,296**	**2,389**	**4.1**	**4,407**	**4,470**	**1.4**
Margen de Operación (%)	*52.7%*	*53.5%*		*55.6%*	*54.0%*	
Utilidad Neta Consolidada	**1,341**	**1,478**	**10.2**	**2,632**	**2,717**	**3.2**
Utilidad Neta Consolidada atribuible a la Participación Controladora	**1,335**	**1,467**	**9.8**	**2,620**	**2,700**	**3.0**
Utilidad por Acción (Ps.)	*3.46*	*3.80*	*9.8*	*6.78*	*6.99*	*3.0*
Utilidad por ADS (US$)	*1.47*	*1.74*	*18.2*	*2.88*	*3.19*	*10.9*
Inversiones de PMD y Estratégicas	**975**	**949**	**(2.7)**	**3,458**	**2,709**	**(21.7)**

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. DE C.V., OMA (BMV: OMA y NASDAQ: OMAB) **realizará una conferencia telefónica para informar sobre los resultados del segundo trimestre de 2026 el día 28 de julio de 2026 a las 10:30 a.m. (hora de la Ciudad de México) o 12:30 p.m. (hora del Este de E.U.A.)**

Para ingresar a la conferencia telefónica debe marcar +1 (201) 493-6784 o al número +1 (877) 407-9208.
El código de confirmación es el 13761682.
La conferencia también estará disponible vía Webcast en:
https://viavid.webcasts.com/starthere.jsp?ei=1769491&tp_key=c47a0b7597

Director de Administración y Finanzas:
Ruffo Pérez Pliego
+52 (81) 8625 4300
rperezpliego@oma.aero

www.oma.aero

Relación con Inversionistas:
Emmanuel Camacho
+52 (81) 8625 4308
ecamacho@oma.aero

Resultado Operativo Consolidado Trimestral

Operaciones, Pasajeros y Carga

La oferta de asientos disminuyó 0.3% con respecto al 2T25.

Durante el 2T26, 18 rutas nacionales y 6 rutas internacionales iniciaron operaciones.

Aerolínea	Aperturas			
	# Rutas	Origen	Destino	Tipo
Rutas Nacionales				
Volaris	11	Acapulco	Querétaro	Regular*
		Durango	Querétaro	Regular*
		Monterrey	San Luis Potosí	Regular
		San Luis Potosí	Monterrey	Regular
		San Luis Potosí	Guadalajara	Regular*
		San Luis Potosí	Puebla	Regular*
		San Luis Potosí	Puerto Vallarta	Regular*
		Mazatlán	Querétaro	Regular*
		Reynosa	Guadalajara	Regular
		Zacatecas	Guadalajara	Regular*
		Zihuatanejo	Puebla	Regular*
AERUS	4	Monterrey	Durango	Regular*
		Durango	Monterrey	Regular*
		Monterrey	Aguascalientes	Regular*
		Tampico	AIFA	Regular*
VIVA	2	Monterrey	San Luis Potosí	Regular
		San Luis Potosí	Monterrey	Regular
Mexicana	1	Acapulco	AIFA	Regular
Rutas Internacionales				
Aeroméxico	2	Monterrey	París	De temporada*
		Monterrey	Nueva York (JFK)	Estacional
VIVA	1	Monterrey	Nueva York (JFK)	Regular
Volaris	1	San Luis Potosí	Chicago Midway	Regular*
Westjet	1	Mazatlán	Montreal	De temporada*
Iberia	1	Monterrey	Madrid	Regular

* No existía otra aerolínea operando esta ruta.

El **total de tráfico de pasajeros** fue de 7.2 millones de pasajeros, representando un incremento del 0.4% respecto del 2T25. La mezcla de pasajeros en el trimestre fue de 86.1% nacionales y 13.9% internacionales.

El **tráfico de pasajeros nacionales** aumentó 0.6% con respecto al 2T25, mientras que el tráfico de pasajeros internacionales disminuyó 1.2%.

Los aeropuertos con el mayor crecimiento en volumen de pasajeros, con relación al 2T25, fueron:

- **San Luis Potosí (+22.6%),** en las rutas a AIFA, Houston, Cancún, San Antonio y Guadalajara.
- **Durango (+21.2%),** en rutas de Guadalajara y Monterrey.
- **Chihuahua (+6.0%),** para las rutas de Ciudad de México y Los Mochis.

Los aeropuertos con el mayor decremento en volumen de pasajeros, con relación al 2T25, fueron:

- **Monterrey (-1.6%),** para las rutas Hermosillo, Ciudad Juárez, Tuxtla Gutiérrez, Los Ángeles, Dallas Fort Worth y Toluca.
- **Mazatlán (-7.8%),** en las rutas a Tijuana y Ciudad de México.
- **Culiacán (-5.1%),** en la ruta hacia Tijuana.

	2T25	2T26	%Var vs 2T25	6M 2025	6M 2026	%Var vs 2025
Oferta de Asientos	9,402,053	9,373,558	(0.3)	18,128,044	18,442,815	1.7
Tráfico de Pasajeros:						
Nacionales	6,181,396	6,220,003	0.6	11,544,962	11,889,274	3.0
Internacionales	1,020,054	1,008,273	(1.2)	2,083,577	2,066,147	(0.8)
Total de Tráfico de Pasajeros	**7,201,450**	**7,228,276**	**0.4**	**13,628,539**	**13,955,421**	**2.4**
Aviación Comercial (Regular y Chárter)	7,157,966	7,184,630	0.4	13,473,586	13,791,354	2.4
Aviación General	43,484	43,646	0.4	154,953	164,067	5.9
Unidades de Carga	**342,334**	**371,507**	**8.5**	**642,463**	**692,912**	**7.9**
Unidades de Tráfico	**7,543,784**	**7,599,783**	**0.7**	**14,271,002**	**14,648,333**	**2.6**
Operaciones (Despegues y Aterrizajes):						
Nacionales	70,919	69,111	(2.5)	136,937	139,096	1.6
Internacionales	13,844	13,091	(5.4)	28,226	26,971	(4.4)
Operaciones Totales	**84,763**	**82,202**	**(3.0)**	**165,163**	**166,067**	**0.5**

Actividades Comerciales

El nivel de ocupación en las áreas comerciales dentro de los edificios terminales de OMA al 30 de junio de 2026 fue de 96.4%

Operaciones OMA Carga

- **OMA Carga:** los ingresos de este segmento aumentaron 29.1% contra el 2T25, derivado principalmente de nuevas operaciones de clientes en Monterrey, así como por el manejo de operaciones adicionales de carga de alto valor. Adicionalmente, se registró un mayor nivel de operaciones en el almacén de Chihuahua durante el trimestre.

Servicios de Hotelería

- **Hotel NH Collection T2:** registró una tasa de ocupación promedio de 87.1%, comparado con 83.6% en el 2T25. La tarifa promedio por habitación fue de Ps.3,158 durante el trimestre, mayor en 5.5% con respecto al 2T25.
- **Hotel Hilton Garden Inn:** registró una tasa de ocupación promedio de 73.1%, comparado con 75.9% en el 2T25. La tarifa promedio por habitación fue de Ps.3,531 durante el trimestre, mayor en 9.5% con respecto al 2T25.

Operaciones Servicios Industriales

- **OMA VYNMSA Aero Industrial Park:** generó ingresos por Ps.56.8 millones, 9.1% mayor con respecto al 2T25. El incremento es atribuible principalmente a un mayor número de m^2 rentados en comparación con el 2T25.

Resultados Financieros Consolidados Trimestrales

Ingresos

Los **ingresos aeronáuticos** se incrementaron 3.9%, derivado del aumento de ingresos por TUA nacional de 7.7%. Los ingresos por TUA Internacional disminuyeron 8.7% derivado de la apreciación del peso mexicano con respecto al dólar estadounidense, así como a una disminución del 1.2% en el tráfico de pasajeros internacionales.

(Ps. Miles)	2T25	2T26	% Var	6M 2025	6M 2026	% Var
TUA Nacional	1,662,942	1,791,611	7.7	3,073,718	3,331,840	8.4
TUA Internacional	567,045	517,811	(8.7)	1,177,886	1,064,361	(9.6)
Otros Servicios Aeroportuarios, Arrendamientos y Derechos de Acceso Regulados	349,251	370,617	6.1	664,950	720,665	8.4
Ingresos Aeronáuticos	**2,579,238**	**2,680,039**	**3.9**	**4,916,554**	**5,116,866**	**4.1**
Ingresos Aeronáuticos/Pasajero (Ps.)	358.2	370.8	3.5	360.8	366.7	1.6

Los **ingresos no aeronáuticos** crecieron 9.8%

Las actividades comerciales aumentaron 6.7%, mientras que el ingreso comercial por pasajero fue de Ps.66.4, con un aumento del 6.3%. Los giros que más crecieron fueron:

- **Estacionamientos, +8.8%,** Derivado del incremento en tarifas promedio en los aeropuertos de Monterrey, Ciudad Juárez, Chihuahua y Culiacán, así como por el crecimiento en el tráfico de pasajeros.
- **Restaurantes +11.3%,** Derivado de una mayor penetración y la apertura de nuevas unidades en los aeropuertos de Monterrey, Ciudad Juárez y Torreón, así como por el crecimiento en el tráfico de pasajeros.
- **Salones VIP, +15.8%,** Derivado de una mayor penetración en el Aeropuerto de MTY así como el inicio de operaciones del Salón VIP en el aeropuerto de Torreón.
- **Tiendas, +4.2%,** Debido a la apertura de nuevas unidades implementadas en los aeropuertos de Monterrey, Ciudad Juárez, Culiacán y Durango.

(Ps. Miles)	2T25	2T26	% Var	6M 2025	6M 2026	% Var
Actividades Comerciales:						
Estacionamientos	125,448	136,522	8.8	242,236	263,250	8.7
Publicidad	24,375	24,349	(0.1)	47,395	48,304	1.9
Tiendas	52,157	54,348	4.2	99,726	106,135	6.4
Duty Free	6,700	7,209	7.6	13,719	13,974	1.9
Restaurantes	90,824	101,123	11.3	176,966	191,588	8.3
Arrendadoras de Autos	66,846	66,130	(1.1)	133,095	129,846	(2.4)
Servicios al Pasajero	1,266	1,397	10.3	2,582	2,832	9.7
Tiempos Compartidos y Promoción de Hoteles	4,635	4,474	(3.5)	9,914	9,877	(0.4)
Comunicaciones y Redes	4,215	3,462	(17.9)	8,590	6,927	(19.4)
Salones VIP	51,045	59,119	15.8	99,181	111,146	12.1
Servicios Financieros	4,415	3,391	(23.2)	8,759	6,793	(22.4)
Otros Servicios	17,557	18,107	3.1	33,377	36,482	9.3
Total Ingresos por Actividades Comerciales	**449,483**	**479,630**	**6.7**	**875,540**	**927,152**	**5.9**
Ingresos por Actividades Comerciales/Pasajero (Ps.)	62.4	66.4	6.3	64.2	66.4	3.4

Las **actividades de diversificación** aumentaron 17.4%, principalmente por el incremento en los ingresos de OMA Carga.

(Ps. Miles)	2T25	2T26	% Var	6M 2025	6M 2026	% Var
Actividades de Diversificación:						
Servicios de Hotelería	111,799	118,826	6.3	228,612	226,882	(0.8)
OMA Carga (Servicios de Logística de Carga Aérea y Terrestre)	111,743	144,247	29.1	221,688	262,812	18.6
Servicios Inmobiliarios	11,242	18,047	60.5	22,154	37,206	67.9
Servicios Industriales	52,093	56,836	9.1	94,226	107,079	13.6
Otros Servicios	4,454	4,086	(8.3)	22,185	8,378	(62.2)
Total Ingresos por Actividades de Diversificación	**291,331**	**342,042**	**17.4**	**588,865**	**642,357**	**9.1**
Actividades Complementarias:						
Revisión de Equipaje Documentado	69,885	72,744	4.1	126,385	137,578	8.9
Arrendamientos Varios	36,600	32,671	(10.7)	73,802	64,769	(12.2)
Derechos de Acceso	7,978	12,216	53.1	16,489	24,949	51.3
Otros Servicios	3,033	2,776	(8.5)	5,829	5,597	(4.0)
Total Ingresos por Actividades Complementarias	**117,497**	**120,407**	**2.5**	**222,505**	**232,893**	**4.7**
Ingresos No Aeronáuticos	**858,310**	**942,079**	**9.8**	**1,686,910**	**1,802,402**	**6.8**
Ingresos No Aeronáuticos/Pasajero (Ps.)	119.2	130.3	9.4	123.8	129.2	4.3

Los **ingresos de construcción** representan el valor de las mejoras en bienes concesionados realizadas durante el trimestre. Estos ingresos son iguales a los **costos de construcción** registrados en el trimestre y no generan ninguna utilidad ni pérdida; están en función del avance de obra de acuerdo con los Programas Maestros de Desarrollo (PMD) de los trece aeropuertos y su variación depende del avance en los compromisos de inversión de cada periodo.

(Ps. Miles)	2T25	2T26	% Var	6M 2025	6M 2026	% Var
Ingresos Aeronáuticos	2,579,238	2,680,039	3.9	4,916,554	5,116,866	4.1
Ingresos No Aeronáuticos	858,310	942,079	9.8	1,686,910	1,802,402	6.8
Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No Aeronáuticos	**3,437,548**	**3,622,118**	**5.4**	**6,603,464**	**6,919,268**	**4.8**
Ingresos de Construcción	915,625	844,360	(7.8)	1,318,522	1,363,582	3.4
Ingresos Totales	**4,353,173**	**4,466,478**	**2.6**	**7,921,986**	**8,282,850**	**4.6**
Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No Aeronáuticos / Pasajero (Ps.)	477.3	501.1	5.0	484.5	495.8	2.3

Costos y Gastos de Operación

La suma del **costo de servicios de aeropuertos y los gastos generales y de administración (G&A)** se incrementó 3.6% en comparación con el mismo trimestre del año anterior, debido principalmente a aumentos en la nómina así como en los servicios contratados.

(Ps. Miles)	2T25	2T26	% Var	6M 2025	6M 2026	% Var
Nómina	195,095	213,631	9.5	385,475	421,870	9.4
Servicios Contratados (Vigilancia, Limpieza y Honorarios)	83,418	92,318	10.7	159,378	184,044	15.5
Mantenimiento Menor	53,438	41,824	(21.7)	85,334	91,022	6.7
Servicios Básicos (Electricidad, Agua y Telefonía)	29,834	27,758	(7.0)	50,006	50,765	1.5
Materiales y Suministros	13,371	15,877	18.7	25,678	29,690	15.6
Seguros	9,838	9,887	0.5	21,962	23,150	5.4
Otros costos y gastos	69,146	69,364	0.3	128,446	152,686	18.9
Costo de Servicios de Aeropuertos + G&A	**454,141**	**470,660**	**3.6**	**856,278**	**953,228**	**11.3**
Costo y Gasto de Servicios de Hotelería	63,067	66,535	5.5	127,409	129,329	1.5
Costo y Gasto de Servicios de Parque Industrial	7,422	(198)	n.a.	13,911	4,753	(65.8)
Subtotal (Costo de Servicios + G&A)	**524,631**	**536,996**	**2.4**	**997,597**	**1,087,310**	**9.0**
Subtotal (Costo de Servicios + G&A) / Pasajero (Ps.)	72.9	74.3	2.0	73.2	77.9	6.4

La **provisión de mantenimiento mayor** registró un cargo por Ps.99.3 millones, el cual refleja los requerimientos de provisión bajo el Plan Maestro de Desarrollo recientemente aprobado. Al cierre del trimestre, el saldo de la provisión en el estado de situación financiera fue de Ps.2,912 millones.

El **derecho de uso de activos concesionados (DUAC)** aumentó 3.9% a Ps.293.8 millones, derivado del incremento en ingresos.

La **asistencia técnica** fue de Ps.69.0 millones, mayor en 2.9%, derivado del aumento de la UAFIDA durante el trimestre.

El **total de costos y gastos de operación** se incrementó 1.0% en el trimestre.

(Ps. Miles)	2T25	2T26	% Var	6M 2025	6M 2026	% Var
Costo de Servicios	307,356	313,733	2.1	572,615	628,249	9.7
Gastos de Administración (G&A)	217,275	223,263	2.8	424,982	459,061	8.0
Subtotal (Costo de Servicios + G&A)	**524,631**	**536,996**	**2.4**	**997,597**	**1,087,310**	**9.0**
Provisión de Mantenimiento Mayor	50,366	99,314	97.2	103,801	207,996	100.4
Costo de Construcción	915,625	844,360	(7.8)	1,318,522	1,363,582	3.4
Derecho de Uso de Activos Concesionados	282,631	293,786	3.9	541,795	558,700	3.1
Asistencia Técnica	67,039	68,970	2.9	128,600	129,970	1.1
Depreciación y Amortización	217,548	234,056	7.6	425,161	465,392	9.5
Otros Gastos (Ingresos) - Neto	(601)	(95)	(84.2)	(643)	(144)	(77.6)
Total Costos y Gastos de Operación	**2,057,239**	**2,077,387**	**1.0**	**3,514,833**	**3,812,806**	**8.5**

UAFIDA Ajustada y Resultado de Operación

El **resultado de operación** fue de Ps.2,389 millones, mayor en 4.1%, con un margen operativo de 53.5%.

La **UAFIDA Ajustada** fue de Ps.2,722 millones, mayor en 6.2% contra el 2T25, con un margen de 75.2%.

(Ps. Miles)	2T25	2T26	% Var	6M 2025	6M 2026	% Var
Utilidad Neta Consolidada	**1,340,536**	**1,477,571**	**10.2**	**2,632,302**	**2,716,708**	**3.2**
- (Costo) Ingreso de Financiamiento	(408,021)	(336,874)	(17.4)	(720,336)	(647,209)	(10.2)
+ Total de Impuestos a la Utilidad	547,377	574,646	5.0	1,054,515	1,106,127	4.9
Resultado de Operación	**2,295,934**	**2,389,091**	**4.1**	**4,407,153**	**4,470,044**	**1.4**
Margen Operativo (%)	*52.7%*	*53.5%*		*55.6%*	*54.0%*	
+ Depreciación y Amortización	217,548	234,056	7.6	425,161	465,392	9.5
UAFIDA	**2,513,482**	**2,623,147**	**4.4**	**4,832,314**	**4,935,436**	**2.1**
Margen UAFIDA (%)	*57.7%*	*58.7%*		*61.0%*	*59.6%*	
- Ingresos de Construcción	915,625	844,360	(7.8)	1,318,522	1,363,582	3.4
+ Costos de Construcción	915,625	844,360	(7.8)	1,318,522	1,363,582	3.4
+ Provisión de Mantenimiento Mayor	50,366	99,314	97.2	103,801	207,996	100.4
UAFIDA Ajustada	**2,563,848**	**2,722,461**	**6.2**	**4,936,115**	**5,143,432**	**4.2**
Margen UAFIDA Ajustado: (UAFIDA Ajustado / Ingresos aeronáuticos + ingresos no aeronáuticos) (%)	*74.6%*	*75.2%*		*74.8%*	*74.3%*	

Costos de Financiamiento y Utilidad Neta

El **costo de financiamiento** fue de Ps.336.8 millones contra Ps.408.0 millones en 2T25.

(Ps. Miles)	2T25	2T26	% Var	6M 2025	6M 2026	% Var
Ingreso por Intereses	**34,700**	**61,144**	**76.2**	**77,751**	**113,342**	**45.8**
Cambios en Valor Presente de Arrendamientos Financieros	(3,698)	(6,271)	69.6	(8,559)	(13,390)	56.4
Cambios en Valor Presente de Provisión de Mantenimiento Mayor	(130,138)	(64,007)	(50.8)	(183,586)	(111,296)	(39.4)
Costos por Intereses de Deuda Bancaria y Bursátil	(281,807)	(320,921)	13.9	(567,523)	(628,137)	10.7
(Costo) por Intereses	**(415,643)**	**(391,199)**	**(5.9)**	**(759,668)**	**(752,823)**	**(0.9)**
Utilidad (Pérdida) Cambiaria - Neto	**(27,077)**	**(6,818)**	**(74.8)**	**(38,419)**	**(7,728)**	**(79.9)**
Costo de Financiamiento	**(408,020)**	**(336,874)**	**(17.4)**	**(720,336)**	**(647,208)**	**(10.2)**

La **utilidad neta consolidada** en el trimestre fue de Ps.1,478 millones, presentando un incremento de 10.2% en comparación con el mismo trimestre del año anterior.

Tomando como base la participación controladora de la utilidad neta, la utilidad por acción fue de Ps.3.80 y la utilidad por ADS fue de US$1.74. Cada ADS equivale a ocho acciones Serie B.

(Ps. Miles)	2T25	2T26	% Var	6M 2025	6M 2026	% Var
Utilidad Neta Consolidada	**1,340,536**	**1,477,571**	**10.2**	**2,632,302**	**2,716,708**	**3.2**
Margen Neto %	30.8%	33.1%		33.2%	32.8%	
Participación No Controladora	**5,064**	**11,066**	**118.5**	**12,172**	**17,057**	**40.1**
Participación Controladora	**1,335,472**	**1,466,505**	**9.8**	**2,620,130**	**2,699,651**	**3.0**
Utilidad por Acción (Ps.)	3.46	3.80	9.8	6.78	6.99	3.0
Utilidad por ADS (US$)	1.47	1.74	18.2	2.88	3.19	10.9

PMD e Inversiones Estratégicas

En el 2T26, las inversiones de capital, obras de mantenimiento mayor en los PMD comprometidos, así como las inversiones de capital estratégicas fueron por un total de Ps.949 millones, los cuales se desglosan en Ps.844 millones de mejoras a bienes concesionados, Ps.21 millones de mantenimiento mayor y Ps.84 millones en inversiones estratégicas.

Endeudamiento

(Ps. Miles)	Vencimiento	Tasa de interés	Al 30 de jun 2025	Al 31 de dic 2025	Al 30 de jun 2026
Deuda de Corto Plazo					
Líneas de crédito bancarias con vencimiento septiembre 2026, Ps. 1,700 mm	Septiembre 2026	TIIE Fondeo + 59 pb	-	-	1,700,000
Total Deuda Corto Plazo			-	-	**1,700,000**
Deuda de Largo Plazo					
Certificados Bursátiles 5 años, Ps. 1,000 mm: OMA21V	Abril 2026	TIIE 28 + 75 pb	1,000,000	1,000,000	-
Certificados Bursátiles 7 años, Ps. 2,500 mm: OMA21-2	Abril 2028	7.83%	2,500,000	2,500,000	2,500,000
Certificados Bursátiles 5 años, Ps. 1,700mm: OMA22L	Marzo 2027	TIIE 28 + 14 pb	1,700,000	1,700,000	1,700,000
Certificados Bursátiles 7 años, Ps. 2,300mm: OMA22-2L	Marzo 2029	9.35%	2,300,000	2,300,000	2,300,000
Certificados Bursátiles 3.4 años, Ps. 640mm: OMA23L	Julio 2026	TIIE 28 + 22 pb	640,000	640,000	640,000
Certificados Bursátiles 7 años, Ps. 2,560mm: OMA23-2L	Marzo 2030	10.26%	2,560,000	2,560,000	2,560,000
Certificados Bursátiles 3 años, Ps. 820mm: OMA25	Junio 2028	TIIE Fondeo + 45 pb	-	820,000	820,000
Certificados Bursátiles 7 años, Ps. 1,930mm: OMA25-2	Junio 2032	9.34%	-	1,930,000	1,930,000
Subtotal Deuda Largo Plazo			**10,700,000**	**13,450,000**	**12,450,000**
Menos: Porción Circulante de la Deuda de Largo Plazo			(1,000,000)	(1,640,000)	(2,340,000)
Menos: Comisiones y Gastos por Financiamiento			2,724,743	(21,641)	(19,359)
Total Deuda Largo Plazo			**12,424,743**	**11,788,359**	**10,090,641**
Más: Arrendamiento financiero			160,149	158,621	141,682
Más: Porción Circulante de la Deuda de Largo Plazo			1,000,000	1,640,000	2,340,000
Más: Préstamos Bancarios a Corto Plazo			-	-	1,700,000
Deuda Total + Arrendamiento Financiero			**13,584,892**	**13,586,980**	**14,272,323**
Deuda emitida en tasa variable			*31.2%*	*30.9%*	*34.3%*
Deuda emitida en tasa fija			*68.8%*	*69.1%*	*65.7%*
Deuda Neta (Incluye arrendamiento financiero)			**10,231,197**	**10,488,888**	**11,694,948**
Deuda Neta / UAFIDA Ajustada Últimos 12 meses (veces)			1.04	1.03	1.13

Instrumentos Financieros Derivados

OMA informa que a la fecha de este reporte no tiene participación en operaciones con instrumentos financieros derivados.

Estados de Flujos de Efectivo

Durante el segundo trimestre de 2026, las **actividades de operación** generaron una entrada neta de efectivo por Ps.1,759 millones.

En el segundo trimestre de 2026, las **actividades de inversión** generaron una salida neta de efectivo por Ps.776 millones. Las **actividades de financiamiento** usaron efectivo por Ps.2,059 millones en el trimestre.

Los flujos de efectivo de las diferentes actividades durante el 2T26 resultaron en un decremento de Ps.1,076 millones que, restados al efecto por cambios en el valor del efectivo por Ps.9.4 millones, resultaron en un saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al 30 de junio de 2026 de Ps.2,577 millones.

(Miles de Pesos)	Del 1 de abr al 30 de jun de 2025	2026	%Var	Del 1 de ene al 30 de jun de 2025	2026	%Var
Resultado Antes de Impuestos a la Utilidad	**1,887,913**	**2,052,217**	**8.7**	**3,686,817**	**3,822,835**	**3.7**
Partidas no afectadas en Actividades de Operación	671,210	677,544	0.9	1,242,343	1,327,856	6.9
Cambios en Activos y Pasivos de Operación	(740,141)	(970,831)	31.2	(1,191,940)	(1,662,427)	39.5
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Operación	1,818,982	1,758,929	(3.3)	3,737,221	3,488,264	(6.7)
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Inversión	(574,789)	(775,760)	35.0	(1,356,208)	(1,566,933)	15.5
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Financiamiento	(138,086)	(2,058,702)	1,390.9	(657,495)	(2,434,356)	270.2
Incremento (Disminución) Neta de Efectivo y Equivalentes de Efectivo	**1,106,106**	**(1,075,533)**	**n.a.**	**1,723,518**	**(513,025)**	**n.a.**
Efectos por cambios en el valor del efectivo	(18,931)	(9,374)	(50.5)	(26,189)	(7,692)	(70.6)
Efectivo y Equivalentes de Efectivo al Principio del Período	2,266,520	3,662,282	61.6	1,656,365	3,098,092	87.0
Efectivo y Equivalentes de Efectivo al Final del Período	**3,353,695**	**2,577,375**	**(23.1)**	**3,353,695**	**2,577,375**	**(23.1)**

Eventos Relevantes

OMA anuncia el cumplimiento de su Objetivo de Desempeño de Sostenibilidad. Durante el trimestre OMA alcanzó el Objetivo de Desempeño de Sostenibilidad (ODS) vinculado a sus emisiones de certificados bursátiles sostenibles, logrando una reducción del 88% en las emisiones de Alcance 1 y 2 por pasajero (KgCO2e/PAX) al cierre de 2025, superando la meta establecida del 58% respecto del año base 2018. Este resultado fue impulsado por iniciativas de eficiencia energética y descarbonización, incluyendo el uso de energías renovables, paneles solares, sistemas de almacenamiento de energía y la transición hacia vehículos eléctricos e híbridos. El cumplimiento del objetivo fue verificado por un tercero independiente, reafirmando el compromiso de OMA con la sostenibilidad y la resiliencia de sus operaciones.

OMA coloca Certificados Bursátiles por Ps.3,000 millones. El 16 de julio de 2026, OMA colocó certificados bursátiles de largo plazo en el mercado local por un total de Ps.3,000 millones. De los recursos obtenidos de las emisiones, Ps.1,700 millones fueron utilizados para el pago total de deuda vigente de corto plazo, Ps.640 millones para el repago total de los certificados bursátiles de largo plazo OMA 23L con vencimiento al 24 de julio de 2026, y el remanente será utilizado para el fondeo de inversiones para el Plan Maestro de Desarrollo así como para otros fines de uso corporativos generales, incluyendo usos diversos de capital de trabajo.

Publicación del Reporte IFRS S1/S2 2025 de OMA. El día de hoy, OMA publicó su primer reporte IFRS S1/S2, preparado de conformidad con los requerimientos de revelación de información relacionada con sostenibilidad emitidos por la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV). El reporte presenta información sobre la gobernanza, estrategia, gestión de riesgos, así como métricas y objetivos relacionados con los riesgos y oportunidades vinculados con la sustentabilidad y el clima que razonablemente podrían afectar las perspectivas de la Compañía.

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Tráfico de Pasajeros

Pasajeros Terminales - Excluyen Pasajeros en Tránsito

Pasajeros Totales	2T25	2T26	% Var	6M 2025	6M 2026	% Var
Acapulco	157,460	179,418	**13.9**	339,835	371,331	**9.3**
Ciudad Juárez	536,452	519,751	**(3.1)**	1,022,168	992,118	**(2.9)**
Culiacán	547,467	519,535	**(5.1)**	1,074,868	1,025,521	**(4.6)**
Chihuahua	475,525	504,069	**6.0**	898,490	950,873	**5.8**
Durango	135,600	164,363	**21.2**	260,371	313,375	**20.4**
Mazatlán	427,775	394,326	**(7.8)**	907,858	835,453	**(8.0)**
Monterrey	3,999,095	3,935,845	**(1.6)**	7,290,381	7,477,678	**2.6**
Reynosa	103,820	104,675	**0.8**	206,979	198,306	**(4.2)**
San Luis Potosí	195,067	239,083	**22.6**	368,545	439,327	**19.2**
Tampico	148,908	163,171	**9.6**	284,617	314,461	**10.5**
Torreón	207,303	221,120	**6.7**	398,850	408,748	**2.5**
Zacatecas	100,815	111,185	**10.3**	189,043	214,031	**13.2**
Zihuatanejo	166,163	171,735	**3.4**	386,534	414,199	**7.2**
Total	**7,201,450**	**7,228,276**	**0.4**	**13,628,539**	**13,955,421**	**2.4**

Pasajeros Nacionales	2T25	2T26	% Var	6M 2025	6M 2026	% Var
Acapulco	147,992	166,294	**12.4**	312,992	340,534	**8.8**
Ciudad Juárez	533,909	515,426	**(3.5)**	1,017,392	985,055	**(3.2)**
Culiacán	537,452	506,068	**(5.8)**	1,055,724	999,146	**(5.4)**
Chihuahua	432,009	459,792	**6.4**	817,712	868,281	**6.2**
Durango	106,004	132,498	**25.0**	203,486	252,256	**24.0**
Mazatlán	362,976	334,276	**(7.9)**	687,853	637,572	**(7.3)**
Monterrey	3,336,029	3,307,547	**(0.9)**	6,055,071	6,303,755	**4.1**
Reynosa	103,244	104,345	**1.1**	205,760	197,630	**(4.0)**
San Luis Potosí	126,796	152,021	**19.9**	242,837	268,681	**10.6**
Tampico	122,539	139,280	**13.7**	241,566	267,863	**10.9**
Torreón	181,937	198,240	**9.0**	351,958	364,136	**3.5**
Zacatecas	55,656	61,125	**9.8**	101,281	114,874	**13.4**
Zihuatanejo	134,853	143,091	**6.1**	251,330	289,491	**15.2**
Total	**6,181,396**	**6,220,003**	**0.6**	**11,544,962**	**11,889,274**	**3.0**

Pasajeros Internacionales	2T25	2T26	% Var	6M 2025	6M 2026	% Var
Acapulco	9,468	13,124	**38.6**	26,843	30,797	**14.7**
Ciudad Juárez	2,543	4,325	**70.1**	4,776	7,063	**47.9**
Culiacán	10,015	13,467	**34.5**	19,144	26,375	**37.8**
Chihuahua	43,516	44,277	**1.7**	80,778	82,592	**2.2**
Durango	29,596	31,865	**7.7**	56,885	61,119	**7.4**
Mazatlán	64,799	60,050	**(7.3)**	220,005	197,881	**(10.1)**
Monterrey	663,066	628,298	**(5.2)**	1,235,310	1,173,923	**(5.0)**
Reynosa	576	330	**(42.7)**	1,219	676	**(44.5)**
San Luis Potosí	68,271	87,062	**27.5**	125,708	170,646	**35.7**
Tampico	26,369	23,891	**(9.4)**	43,051	46,598	**8.2**
Torreón	25,366	22,880	**(9.8)**	46,892	44,612	**(4.9)**
Zacatecas	45,159	50,060	**10.9**	87,762	99,157	**13.0**
Zihuatanejo	31,310	28,644	**(8.5)**	135,204	124,708	**(7.8)**
Total	**1,020,054**	**1,008,273**	**(1.2)**	**2,083,577**	**2,066,147**	**(0.8)**

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Situación Financiera - No Auditados

(Miles de Pesos)

	Al 30 de junio, 2025	Al 31 de diciembre, 2025	Al 30 de junio, 2026	% Var Jun26/Jun25	% Var Jun26/Dic25
Activo					
Activo Circulante					
Efectivo y Equivalentes de Efectivo	3,353,695	3,098,092	2,577,375	(23.1)	(16.8)
Cuentas por Cobrar a Clientes - Neto	1,895,495	2,010,527	2,109,427	11.3	4.9
Cuentas por Cobrar a Partes Relacionadas	3,488	44,842	93,951	2,593.5	109.5
Impuestos a Favor	268,137	355,440	393,769	46.9	10.8
Anticipos a Contratistas	675,248	665,141	874,324	29.5	31.4
Otras Cuentas por Cobrar	100,369	87,880	96,290	(4.1)	9.6
Total de Activo Circulante	6,296,432	6,261,922	6,145,136	(2.4)	(1.9)
Terrenos, Edificios, Maquinaria y Equipo - Neto	3,175,806	3,041,725	3,084,968	(2.9)	1.4
Inversión en Concesiones Aeroportuarias - Neto	19,706,533	20,352,266	21,354,758	8.4	4.9
Derecho de uso de activos arrendados, neto	111,130	113,056	92,785	(16.5)	(17.9)
Otros Activos - Neto	52,534	41,005	33,766	(35.7)	(17.7)
Impuestos Diferidos	1,011,313	1,127,497	1,241,557	22.8	10.1
Total de Activos	**30,353,748**	**30,937,471**	**31,952,970**	**5.3**	**3.3**
Pasivo y Capital Contable					
Pasivo Circulante					
Préstamos de Instituciones Financieras	-	-	1,700,000	n.a.	n.a.
Porción Circulante de la Deuda a Largo Plazo	1,000,000	1,640,000	2,340,000	134.0	42.7
Porción Circulante de Provisión de Mantenimiento Mayor	400,971	593,267	628,784	56.8	6.0
Porción Circulante del Arrendamiento Financiero	31,169	49,113	37,574	20.5	(23.5)
Cuentas por Pagar	2,892,503	789,194	2,757,672	(4.7)	249.4
Impuestos y Gastos Acumulados	1,166,029	1,191,996	1,231,664	5.6	3.3
Cuentas por Pagar a Partes Relacionadas	625,222	465,571	625,021	(0.0)	34.2
Total Pasivo Circulante	6,115,894	4,729,141	9,320,715	52.4	97.1
Préstamos Bancarios y Bursátiles de Largo Plazo	12,424,743	11,788,359	10,090,641	(18.8)	(14.4)
Depósitos en Garantía	425,451	405,925	419,360	(1.4)	3.3
Obligaciones Laborales al Retiro	175,702	196,768	213,476	21.5	8.5
Provisión de Mantenimiento Mayor	2,137,090	2,079,521	2,283,661	6.9	9.8
Arrendamiento financiero	128,980	109,508	104,108	(19.3)	(4.9)
Impuestos a la utilidad, diferidos pasivo	39,476	27,667	24,804	(37.2)	(10.3)
Cuentas por Pagar a Partes Relacionadas a largo plazo	196,000	173,950	203,350	3.8	16.9
Pasivo Total	**21,643,336**	**19,510,839**	**22,660,115**	**4.7**	**16.1**
Capital Social	297,782	297,782	297,782	-	-
Prima en Emisión de Acciones	29,786	29,786	29,786	-	-
Utilidades Acumuladas	6,715,790	9,437,364	7,286,530	8.5	(22.8)
Reserva para Recompra de Acciones	1,500,000	1,500,000	1,500,000	-	-
Ganancias (Pérdidas) Actuariales de Plan de Beneficios al Retiro	7,019	(4,747)	(4,747)	n.a.	-
Participación No Controladora	160,035	166,447	183,504	14.7	10.2
Total Capital Contable	**8,710,412**	**11,426,632**	**9,292,855**	**6.7**	**(18.7)**
Total Pasivo y Capital Contable	**30,353,748**	**30,937,471**	**31,952,970**	**5.3**	**3.3**

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Resultados Integrales - No Auditados

(Miles de Pesos)

	2T25	2T26	% Var	6M 2025	6M 2026	% Var
Ingresos						
Ingresos Aeronáuticos	2,579,238	2,680,039	3.9	4,916,554	5,116,866	4.1
Ingresos No Aeronáuticos	858,310	942,079	9.8	1,686,910	1,802,402	6.8
Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No Aeronáuticos	**3,437,548**	**3,622,118**	**5.4**	**6,603,464**	**6,919,268**	**4.8**
Ingresos de Construcción	915,625	844,360	(7.8)	1,318,522	1,363,582	3.4
Total de Ingresos	**4,353,173**	**4,466,478**	**2.6**	**7,921,986**	**8,282,850**	**4.6**
Costos de Operación						
Costo de Servicios	307,356	313,733	2.1	572,615	628,249	9.7
Gastos de Administración	217,275	223,263	2.8	424,982	459,061	8.0
Provisión de Mantenimiento Mayor	50,366	99,314	97.2	103,801	207,996	100.4
Costo de Construcción	915,625	844,360	(7.8)	1,318,522	1,363,582	3.4
Derechos de Uso de Bienes Concesionados	282,631	293,786	3.9	541,795	558,700	3.1
Asistencia Técnica	67,039	68,970	2.9	128,600	129,970	1.1
Depreciación y Amortización	217,548	234,056	7.6	425,161	465,392	9.5
Otros Gastos (Ingresos) - Neto	(601)	(95)	(84.2)	(643)	(144)	(77.6)
Total de Costos y Gastos de Operación	**2,057,239**	**2,077,387**	**1.0**	**3,514,833**	**3,812,806**	**8.5**
Resultado de Operación	**2,295,934**	**2,389,091**	**4.1**	**4,407,153**	**4,470,044**	**1.4**
Margen Operativo (%)	52.7%	53.5%		55.6%	54.0%	
(Costo) Ingreso de Financiamiento:						
Ingreso por Intereses	34,700	61,143	76.2	77,751	113,342	45.8
(Gasto) por Intereses	(415,643)	(391,199)	(5.9)	(759,668)	(752,823)	(0.9)
Utilidad (Pérdida) Cambiaria - Neto	(27,078)	(6,818)	(74.8)	(38,419)	(7,728)	(79.9)
Total (Costo) Ingreso de Financiamiento	**(408,021)**	**(336,874)**	**(17.4)**	**(720,336)**	**(647,209)**	**(10.2)**
Resultado antes de Impuestos a la Utilidad	**1,887,913**	**2,052,217**	**8.7**	**3,686,817**	**3,822,835**	**3.7**
Impuestos Causados	621,964	643,847	3.5	1,150,025	1,223,050	6.3
Impuestos Diferidos	(74,587)	(69,201)	(7.2)	(95,510)	(116,923)	22.4
Impuestos a la Utilidad	**547,377**	**574,646**	**5.0**	**1,054,515**	**1,106,127**	**4.9**
Utilidad Neta Consolidada	**1,340,536**	**1,477,571**	**10.2**	**2,632,302**	**2,716,708**	**3.2**
Utilidad Integral Consolidada	**1,340,536**	**1,477,571**	**10.2**	**2,632,302**	**2,716,708**	**3.2**
Utilidad Neta Consolidada atribuible a:						
Participación No Controladora	5,064	11,066	118.5	12,172	17,057	40.1
Participación Controladora	1,335,472	1,466,505	9.8	2,620,130	2,699,651	3.0
Utilidad Integral Consolidada atribuible a:						
Participación No Controladora	5,064	11,066	118.5	12,172	17,057	40.1
Participación Controladora	1,335,472	1,466,505	9.8	2,620,130	2,699,651	3.0
Promedio Ponderado de Acciones en Circulación	386,169,425	386,169,425		386,169,425	386,169,425	
Utilidad Neta por Acción (Ps.)	3.46	3.80	9.8	6.78	6.99	3.0
Utilidad Neta por ADS (US$)	1.47	1.74	18.2	2.88	3.19	10.9
UAFIDA	**2,513,482**	**2,623,147**	**4.4**	**4,832,314**	**4,935,436**	**2.1**
Margen UAFIDA (%)	57.7%	58.7%		61.0%	59.6%	
UAFIDA Ajustada	**2,563,848**	**2,722,461**	**6.2**	**4,936,115**	**5,143,432**	**4.2**
Margen UAFIDA Ajustado (%)	74.6%	75.2%		74.8%	74.3%	

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Flujos de Efectivo - No Auditados

(Miles de Pesos)

	Del 1 de abr al 30 de jun de			Del 1 de ene al 30 de jun de		
	2025	2026	% Var	2025	2026	% Var
Actividades de Operación						
Resultado antes de Impuestos a la Utilidad	**1,887,913**	**2,052,217**	**8.7**	**3,686,817**	**3,822,835**	**3.7**
Depreciación y Amortización	217,549	234,056	7.6	425,161	465,392	9.5
Provisión de Mantenimiento Mayor	50,366	99,314	97.2	103,801	207,996	100.4
Estimación para Cuentas de Dudoso Cobro	3,649	4,838	32.6	5,543	7,390	33.3
(Ganancia) / Pérdida en Venta de Inmuebles, Maquinaria y Equipo - Neto	(261)	(95)	(63.6)	(267)	(95)	(64.5)
Intereses a Favor	(34,700)	(61,143)	76.2	(77,751)	(113,342)	45.8
Partidas en Resultados Relacionadas con Actividades de Financiamiento						
Cambios en Valor Presente de Arrendamientos Financieros	3,698	6,271	69.6	8,559	13,390	56.4
Cambios en Valor Presente de Provisión de Mantenimiento Mayor	130,138	64,007	(50.8)	183,586	111,296	(39.4)
Costos por Intereses de Deuda Bancaria y Bursátil	281,808	320,921	13.9	567,523	628,136	10.7
Intereses a Cargo	415,644	391,199	(5.9)	759,668	752,823	(0.9)
Diferencias cambiarias	18,963	9,374	(50.6)	26,189	7,692	(70.6)
	2,559,123	**2,729,761**	**6.7**	**4,929,160**	**5,150,691**	**4.5**
(Aumento) Disminución en:						
Cuentas por Cobrar a Clientes	(99,637)	(209,030)	109.8	(55,073)	(106,290)	93.0
Impuestos por Recuperar	108,199	43,506	(59.8)	147,350	(38,329)	n.a.
Otras Cuentas por Cobrar	(4,450)	(18,235)	309.8	(9,693)	(3,196)	(67.0)
Cuentas por Pagar	(77,516)	(56,245)	(27.4)	(68,765)	(132,362)	92.5
Impuestos y Gastos Acumulados	(137,868)	78,462	n.a.	(87,791)	125,414	n.a.
Impuestos Pagados	(382,309)	(616,768)	61.3	(1,022,962)	(1,301,571)	27.2
Cuentas por Pagar a Partes Relacionadas	(135,013)	(192,790)	42.8	(80,725)	(156,601)	94.0
Pagos de Mantenimiento Mayor	(16,457)	(21,384)	29.9	(33,489)	(79,635)	137.8
Otros Pasivos a Largo Plazo	4,910	21,653	341.0	19,208	30,143	56.9
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Operación	**1,818,982**	**1,758,929**	**(3.3)**	**3,737,221**	**3,488,264**	**(6.7)**
Actividades de Inversión						
Adquisición de Propiedades y Equipo	(28,639)	(55,494)	93.8	(63,954)	(117,791)	84.2
Adquisición de Mejoras en Bienes Concesionados	(577,479)	(781,973)	35.4	(1,365,782)	(1,561,313)	14.3
Otros Activos a Largo Plazo	(3,632)	469	n.a.	(4,490)	(1,266)	(71.8)
Flujos por Venta de Propiedades y Equipo	261	95	(63.6)	267	95	(64.5)
Intereses Cobrados	34,700	61,143	76.2	77,751	113,342	45.8
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Inversión	**(574,789)**	**(775,760)**	**35.0**	**(1,356,208)**	**(1,566,933)**	**15.5**
Flujos Netos de Efectivo antes de Actividades de Financiamiento	**1,244,193**	**983,169**	**(21.0)**	**2,381,013**	**1,921,331**	**(19.3)**
Actividades de Financiamiento						
Obtención de Préstamos Bancarios	300,000	1,700,000	466.7	300,000	1,700,000	466.7
Pago de Préstamos Bancarios	(750,000)		(100.0)	(900,000)	-	(100.0)
Emisión Deuda Bursátil	2,750,000	-	(100.0)	2,750,000	-	(100.0)
Pago de Préstamos Bursátiles		(1,000,000)	n.a.		(1,000,000)	n.a.
Costos de Emisión Deuda	(9,713)	(755)	(92.2)	(9,713)	(755)	(92.2)
Obtención de Préstamo de Parte Relacionada	44,100		(100.0)	44,100	-	(100.0)
Pago de Préstamos de Partes Relacionada		(18,865)	n.a.	-	(39,935)	n.a.
Intereses Pagados	(218,192)	(296,027)	35.7	(570,519)	(632,324)	10.8
Incremento de la Participacion No Controladora	(11,600)	-	(100.0)	(11,600)	-	(100.0)
Dividendos Pagados	(2,227,264)	(2,425,243)	8.9	(2,227,264)	(2,425,243)	8.9
Pagos de Arrendamiento Financiero	(15,417)	(17,812)	15.5	(32,499)	(36,099)	11.1
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Financiamiento	**(138,086)**	**(2,058,702)**	**1,390.9**	**(657,495)**	**(2,434,356)**	**270.2**
Incremento (Disminución) Neta de Efectivo y Equivalentes de Efectivo	**1,106,106**	**(1,075,533)**	**n.a.**	**1,723,518**	**(513,025)**	**n.a.**
Efectos por Cambios en el Valor del Efectivo	(18,931)	(9,374)	(50.5)	(26,189)	(7,692)	(70.6)
Efectivo y Equivalentes de Efectivo al Principio del Período	2,266,520	3,662,282	61.6	1,656,365	3,098,092	87.0
Efectivo y Equivalentes de Efectivo al Final del Período	**3,353,695**	**2,577,375**	**(23.1)**	**3,353,695**	**2,577,375**	**(23.1)**

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Variaciones en el Capital Contable - No Auditados
Del 31 de diciembre 2024 al 30 de junio de 2025 (Miles de Pesos)

	Numero de Acciones	Capital Social Nominal	Prima en Emisión de Acciones	Utilidades Acumuladas	Reserva para Recompra de Acciones	Plan de Beneficios	Participación No Controladora	Total Capital Contable
Saldos al 31 de diciembre de 2024	**386,169,425**	**297,782**	**29,786**	**8,550,187**	**1,500,000**	**7,019**	**159,463**	**10,544,237**
Dividendos declarados	-	-	-	-	-	-	(9,140)	(4,463,667)
Reembolso de capital	-	-	-	(4,454,527)	-	-	(2,460)	(2,460)
Utilidad (Pérdida) Integral Consolidada	-	-	-	2,620,130	-	-	12,172	2,632,302
Saldos al 30 de junio de 2025	**386,169,425**	**297,782**	**29,786**	**6,715,790**	**1,500,000**	**7,019**	**160,035**	**8,710,412**

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Variaciones en el Capital Contable No Auditados
Del 31 de diciembre 2025 al 30 de junio de 2026 (Miles de Pesos)

	Numero de Acciones	Capital Social Nominal	Prima en Emisión de Acciones	Utilidades Acumuladas	Reserva para Recompra de Acciones	Plan de Beneficios	Participación No Controladora	Total Capital Contable
Saldos al 31 de diciembre de 2025	**386,169,425**	**297,782**	**29,786**	**9,437,364**	**1,500,000**	**(4,747)**	**166,447**	**11,426,632**
Reembolso de Capital	-	-	-	-	-	-	-	-
Dividendos declarados	-	-	-	(4,850,485)	-	-	-	(4,850,485)
Utilidad (Pérdida) Integral Consolidada	-	-	-	2,699,651	-	-	17,057	2,716,708
Saldos al 30 de junio de 2026	**386,169,425**	**297,782**	**29,786**	**7,286,530**	**1,500,000**	**(4,747)**	**183,504**	**9,292,855**

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Resultados de Operación Subsidiarias- No Auditados

Miles de Pesos

Monterrey	**2T25**	**2T26**	**6M 2025**	**6M 2026**
Ingresos Totales	2,382,343	2,388,936	3,907,674	4,034,820
Ingresos Aeronáuticos	1,367,961	1,343,425	2,476,903	2,494,024
Ingresos No Aeronáuticos	259,590	287,472	507,381	540,198
Ingresos de Construcción	754,792	758,039	923,390	1,000,599
Resultado de Operación	597,228	287,988	969,922	367,662
UAFIDA	674,100	368,777	1,121,890	529,903

Culiacán	**2T25**	**2T26**	**6M 2025**	**6M 2026**
Ingresos Totales	262,728	234,321	482,906	510,724
Ingresos Aeronáuticos	204,363	204,229	397,538	396,165
Ingresos No Aeronáuticos	20,000	18,435	40,657	38,175
Ingresos de Construcción	38,365	11,656	44,711	76,384
Resultado de Operación	57,447	35,899	117,440	58,412
UAFIDA	71,269	51,835	138,300	89,373

Chihuahua				
Ingresos Totales	224,570	246,912	449,253	497,174
Ingresos Aeronáuticos	181,528	203,890	338,884	375,165
Ingresos No Aeronáuticos	21,241	25,102	40,923	52,537
Ingresos de Construcción	21,801	17,921	69,446	69,473
Resultado de Operación	67,739	66,187	113,782	102,392
UAFIDA	78,430	77,186	134,856	124,285

Ciudad Juárez				
Ingresos Totales	256,590	225,118	546,808	477,863
Ingresos Aeronáuticos	194,354	200,091	365,472	373,027
Ingresos No Aeronáuticos	20,985	20,196	41,725	41,430
Ingresos de Construcción	41,251	4,832	139,611	63,406
Resultado de Operación	74,401	49,430	127,830	75,064
UAFIDA	87,152	62,796	153,162	101,681

Mazatlán				
Ingresos Totales	194,469	207,944	452,609	458,572
Ingresos Aeronáuticos	161,878	168,632	372,994	367,454
Ingresos No Aeronáuticos	19,830	20,335	43,185	43,539
Ingresos de Construcción	12,762	18,976	36,430	47,578
Resultado de Operación	34,236	4,578	125,088	29,442
UAFIDA	41,275	12,916	138,288	45,351

Zihuatanejo				
Ingresos Totales	88,490	86,356	212,206	220,895
Ingresos Aeronáuticos	63,180	77,251	170,452	193,063
Ingresos No Aeronáuticos	9,372	9,002	21,313	20,948
Ingresos de Construcción	15,938	102	20,441	6,885
Resultado de Operación	13,361	21,189	71,399	73,292
UAFIDA	21,641	29,990	88,004	90,872

Acapulco				
Ingresos Totales	70,553	92,932	151,328	189,303
Ingresos Aeronáuticos	61,195	73,258	134,231	149,710
Ingresos No Aeronáuticos	8,752	9,487	15,916	18,982
Ingresos de Construcción	606	10,187	1,181	20,612
Resultado de Operación	22,956	30,817	56,957	54,407
UAFIDA	35,338	43,976	81,756	80,701

Otros seis aeropuertos				
Ingresos Totales	446,764	509,044	885,814	999,064
Ingresos Aeronáuticos	369,619	435,788	708,053	819,697
Ingresos No Aeronáuticos	47,035	50,609	94,448	100,723
Ingresos de Construcción	30,111	22,646	83,312	78,645
Resultado de Operación	133,295	120,436	239,673	176,365
UAFIDA	167,286	156,658	307,374	248,680

Consorcio Grupo Hotelero T2 [(1)]				
Ingresos Totales	79,154	83,385	161,892	163,685
Resultado de Operación	21,844	22,792	45,401	42,360
UAFIDA	36,071	38,505	73,855	74,602

Consorcio Hotelero Aeropuerto Monterrey [(1)]				
Ingresos Totales	35,330	37,725	71,964	68,778
Resultado de Operación	11,699	12,666	25,299	21,717
UAFIDA	14,731	15,484	31,356	27,347

OMA VYNMSA Aero Industrial Park				
Ingresos Totales	55,405	60,223	114,521	114,052
Resultado de Operación	36,259	48,921	77,145	86,068
UAFIDA	47,742	60,421	100,112	109,069

[(1)] Las cifras del segmento incluyen resultados de sus subsidiarias a través del método de participación

Notas a la Información Financiera

Los estados financieros son elaborados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) y se prepararon con base en la NIC 34 "Información Financiera Intermedia". Para mayor información, consultar la Información Financiera Trimestral presentada a la Bolsa Mexicana de Valores (www.bmv.com.mx).

Para los propósitos del presente documento, a menos que se indique lo contrario, el porcentaje de cambio trimestral (crecimiento o disminución) se refiere al que hay entre las cifras del segundo trimestre de 2026 (2T26), respecto de las cifras del segundo trimestre de 2025 (2T25). El tipo de cambio utilizado para convertir las cifras en dólares que se muestran en este reporte es Ps.18.8483 al 30 de junio de 2025 y Ps.17.5053 al 30 de junio de 2026.

Ingresos de construcción y costos de construcción: La CINIIF 12 "acuerdos de concesión de servicios" habla sobre cómo los operadores de servicios concesionados deben tomar en cuenta las obligaciones que asumen y los derechos que reciben sobre los acuerdos de servicios contractuales. Los contratos de concesión de cada aeropuerto de OMA establecen que la concesionaria está obligada a realizar mejoras a la infraestructura o construir nueva infraestructura a cambio de los derechos de concesión cedidos por el Gobierno Federal. Este último recibirá los activos al final del periodo de concesión. El concesionario deberá entonces utilizar el método de avance de obra para reconocer los ingresos y costos asociados con las mejoras a los activos concesionados. El monto de los ingresos y costos reconocidos deben ser a precio de mercado que el concesionario paga o pagará para la ejecución de los trabajos o la compra de maquinaria y equipo, sin reconocer utilidad por la construcción o mejora del activo. La aplicación de la CINIIF 12 no afecta el resultado de operación, utilidad neta, o UAFIDA, pero afecta los márgenes calculados con base en el total de ingresos.

Inversiones de capital: Se refiere a las inversiones en activo fijo incluidas en el Programa Maestro de Desarrollo e inversiones estratégicas, las cuales comprenden las inversiones en propiedades, maquinaria y equipo.

Inversiones estratégicas: Se refiere únicamente a aquellas inversiones de capital adicionales al Programa Maestro de Desarrollo.

Pasajeros y Pasajeros Terminales: Toda cifra referida al volumen de tráfico de pasajeros se refiere a pasajeros terminales**.** Pasajeros terminales incluye los pasajeros de los tres tipos de aviación (comercial, comercial no regular, y general), y excluye pasajeros en tránsito. La definición de pasajeros de OMA puede diferir de la definición de pasajeros reportados por su accionista VINCI Airports.

UAFIDA Ajustada y Margen UAFIDA Ajustado: La UAFIDA Ajustada se determina restando a la UAFIDA los ingresos de construcción y sumando los costos de construcción y la provisión de mantenimiento. El Margen UAFIDA Ajustado se determina como la división de la UAFIDA Ajustada entre la suma de los ingresos aeronáuticos y los ingresos no aeronáuticos. La UAFIDA se determina sumando a la utilidad de operación, la depreciación y amortización. La UAFIDA y la UAFIDA Ajustada no deben considerarse como medidas alternativas de la utilidad neta, como un indicador del desempeño de la Compañía, o como una alternativa al flujo de efectivo como indicador de la liquidez. Se debe de tener en cuenta que la UAFIDA puede ser calculada en forma distinta por otras compañías y que no es una medida reconocida bajo las Normas Internacionales de Información Financiera.

Cobertura de Analistas

Por requerimiento de la Bolsa Mexicana de Valores, OMA informa sobre los analistas que cubren la acción de la empresa:

Institución	Nombre	Institución	Nombre
Actinver Casa de Bolsa	Ramón Ortíz	**Kapital**	Alejandra Marcos
Bank of America Merrill Lynch	Alan Macías	**ITAÚ BBA**	Pablo Ricalde
BBVA	José Espitia	**J.P. Morgan**	Guilherme Mendes
Bradesco BBI	Rodolfo Ramos	**Monex**	José Solano
BTG Pactual	Lucas Marquiori	**Morgan Stanley**	Jens Spiess
Citigroup	Andrés Cardona	**Santander**	Abraham Fuentes
Goldman Sachs	Joao Frizo	**Scotiabank**	Francisco Suárez
Grupo Bursátil Mexicano (GBM)	Ernst Anton Mortenkotter	**Signum Research**	Eduardo Caballero
HSBC	Cenk Orçan	**UBS Brasil CCTVM**	Alberto Valerio
Insight Investment Research	Robert Crimes		

Acerca de OMA
Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. También administra el Hotel NH Collection dentro de la Terminal 2 del Aeropuerto de la Ciudad de México y el Hotel Hilton Garden Inn en el Aeropuerto de Monterrey. OMA emplea a más de 1,200 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en sus instalaciones. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Desde diciembre de 2022 forma parte de la red de VINCI Airports, principal operador privado de aeropuertos en el mundo.

Página de Internet www.oma.aero
X: http://twitter.com/OMAeropuertos
Facebook https://www.facebook.com/OMAeropuertos